|  |
| --- |
| ***Приложение № 1*** ***к Постановлению Администрации*** ***МО «Город Удачный»*** ***Республики Саха (Якутия)******от 14.10.2013 г. 2013г. № 101*** |

***Муниципальная долгосрочная целевая программа***

***«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования***

***Муниципального Образования «Город Удачный» на 2014-2017 годы»***

**Паспорт**

**муниципальной долгосрочной целевой программы**

**«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Муниципального Образования«Город Удачный» на 2014-2017 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиепрограммы | Муниципальной  целевой программы « Развитие  автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Муниципального Образования«Город Удачный» на 2014-2017 годы» (далее – Программа) |
| Наименование документов, регламентирующих разработку Программы |  Постановление Главы Администрации Муниципального Образования «Город Удачный»  |
| Заказчик  Программы | Администрация Муниципального Образования «Город Удачный»  |
| Разработчик проекта и ответственный исполнитель Программы | Администрация Муниципального Образования «Город Удачный»  (инженер по техническому надзору за ЗиС, благоустройству территорий, состоянию дорог) |
| Цель Программы | Развитие современной и эффективной дорожной инфраструктуры |
| Задачи Программы | Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения  за счет текущего и капитального  ремонтов автомобильных дорог; |
| Период реализации Программы | 2014-2017 годы |
| Исполнитель программы | Администрация Муниципального Образования «Город Удачный»  |
| Объемы и источники финансирования | Средства муниципальных бюджетов – после утверждения соответствующих бюджетов;Объем финансирования по годам:2014 год-   78249 тыс. рублей2015 год-   42717 тыс.  рублей2016 год- 40280 тыс.рублей2017 год- 55636 тыс.рублейБюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2014-2017 годов могут быть уточнены при формировании проектов решений о местном бюджете на 2014 -2017 годы. |
| Ожидаемые конечные результаты Программы | 1. Реализация  мероприятий Программы  приведет достижению следующих результатов:

Процент автомобильных дорог местного значения, находящегося на содержании от общей протяженности автомобильных дорог местного значения -100 процентов;Протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнены работы с целью доведения до нормативных требований,- 1,6 км |
| Управление Программой, формы и порядок осуществления контроля за реализацией мероприятий | Координацию деятельности исполнителей по реализации Программы осуществляет  Администрация Муниципального Образования «Город Удачный» .Контроль за исполнением Программы:1. Администрация Муниципального Образования «Город Удачный»    |

|  |
| --- |
|   |

***Раздел 1.Содержание, проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами***

***1.1.Влияние развития сети автомобильных дорог***

***на экономику Муниципального Образования «Город Удачный»***

 Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

 Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно- техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

 автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

 в отличие от других видов транспорта автомобильный- наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога- доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

 помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требует больших затрат.

 Автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

 - удобство и комфортность передвижения;

 - скорость движения;

 - пропускная способность;

 - безопасность движения;

 - экономичность движения;

 - долговечность;

 - стоимость содержания;

 - экологическая безопасность.

 Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

 Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

 - снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

 - повышение комфорта и удобства поездок.

 В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

 - сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

 - снижение стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ),

 - снижение износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог,

 - повышения производительности труда;

 - повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

 - повышению транспортной доступности;

 - сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

 -улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расходов ГСМ).

 Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

 Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики города Удачный, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для города.

***1.2. Проблемы развития сети автомобильных дорог общего пользования в***

***Муниципальном Образовании «Город Удачный»***

 В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в Муниципальном Образовании «Город Удачный» составляет 58,6 км с твердым покрытием .

 Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационое состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

 - содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечения дорожного движения;

 - ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно – эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

 - капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и(или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или их частей), выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса категории автомобильной дороги и при выполнение которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

 - реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

 Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит на прямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

 Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения, в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем

загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно – эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

 Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Удачном, не отвечающих нормативным требованиям составляет около 70 процентов.

 Для улучшения показателей по Муниципальному Образованию «Город Удачный необходимо средства, на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

 С 2014 года планирование расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения будет осуществляться на принципиально новой основе путем их расчетов на основании соответствующих нормативов. С учетом ограниченной доходной базы местного бюджета единовременный переход на планирование по нормативам в полном объеме не представляется возможным, поэтому будет действовать поэтапный переход на вышеуказанные нормативы. Механизм перехода на финансирование содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования по нормативам денежных затрат будет определен постановлением

Администрации Муниципального Образования «Город Удачный»

с указанием этапов и сроков перехода на основании аналогичного Постановления.

 Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способностью автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

 Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

 Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимального снижения количества проблемных участков дороги и сооружений на них.

 Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Муниципальном Образовании «Город Удачный»

позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсах и координировать усилия бюджетов всех уровней.

 Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

 риск ухудшения социально-экономической ситуации, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли;

 риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

***Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации,***

***Целевые индикаторы и показатели Программы***

 Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижения транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

 поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержание дорог;

 сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;

 сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

 предоставление субсидий из республиканского и федерального бюджетов бюджетам городского поселения за счет средств Фонда софинансирования расходов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

 Срок реализации Программы – 2014-2017 годы.

 Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного, и иных источников, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100- процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

***Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице № 1.***

***Целевые индикаторы и показатели программы***

 Таблица№1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *№**п/п* | *Наименование индикатора* | *Единица**измерения* | *Показатель 100%* | *Показатели по годам* |
| *км* | *2014* | *2015* | *2016* | *2017* |
| *1* | *2* | *3* |  | *5* | *6* | *7* | *8* |
| *1* | ***Доля протяженности*** *автомобильных дорог местного значения,****не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения*** | ***процентов*** | 58,6 | *65,0\** | *60,0\** | *55,0* | *50,0* |
| *2* | ***Доля протяженности*** *автомобильных дорог общего пользования местного значения,* ***содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения*** | ***процентов*** | 33- усовершенствованный тип покрытия | *100* | *100* | *100* | *100* |

\*Сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ.

***Раздел 3.Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение.***

***Перечень мероприятий с разбивкой по годам,***

***источникам финансирования Программы***

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.
2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутригородских автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно- эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.
3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно- эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.
4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность внутригородских автомобильных дорог общего пользования, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.
5. Мероприятия по предоставлению субсидий из местного и других источников бюджета за счет средств Фонда софинансирования социальных расходов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

### Раздел 4. Нормативное обеспечение Программы

Для достижения цели программы необходимо принять постановление Администрации МО «Город Удачный» о нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правилах расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели.

Раздел 5. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации Программы

 Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Администрация МО «Город Удачный».

 Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

 Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

- экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

- корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия местного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

- мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными районными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

На уровне городских поселений обеспечение реализации программных мероприятий осуществляется органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

 Для того чтобы дороги нашего города привести в надлежащий вид, необходимо, прежде всего, **закупить технику и доставить**, с помощью которой будут выполняться работы по текущему, капитальному ремонту автомобильных дорог, и по их содержанию.

.

Дорожные службы всего мира ежегодно выполняют значительные объемы работ по ликвидации появившихся дефектов и разрушений. Практикой установлено, что поверхность покрытия, нуждающаяся в локальном текущем ремонте, ежегодно может составлять до 2 - 3% (или 7000 - 10000 м кв. - асфальт) общей площади дороги или ее участка. Когда серьезные повреждения и дефекты достигают 12 - 15%, общепринято ставить на ремонт все 100% этой площади.

По состоянию на 01.01.2013 года на территории города Удачный протяженность улично-дорожной сети составляет **101,34 км**, из которых **7,7 км** имеют усовершенствованный тип покрытия и **93,64** км являются дорогами с твердым щебеночным покрытием.

Для поддержания сети автомобильных дорог на уровне, обеспечивающем нормальное и безопасное транспортное сообщение, необходимо ежегодно выполнять работы по усилению дорожного покрытия не менее чем на **18% (1,4 км**) протяженности сети дорог с усовершенствованным типом покрытия. А работы по поверхностной обработке должны осуществляться на протяженности сети дорог с усовершенствованным типом покрытия - не менее чем на 20% (**1,5 км**). В последние годы такие работы проводились в недостаточных объемах.

 Размер средств, формирующий ремонтный фонд, не позволяет решить крайне важные вопросы по перспективному развитию сети автомобильных дорог общего пользования в городе. Остро стоит вопрос о приведении в нормальное состояние более **6,0** км дорог с усовершенствованным типом покрытия.

***Показатели финансирования на текущий ремонт дорог и тротуаров***

 Содержание дорог является очень важным фактором в эксплуатации дорог, поскольку этот фактор оказывает прямое влияние на состояние и долговечность дорожного полотна. Если не выполнять своевременно или не выполнять вообще комплекса по содержанию дорог, то результат будет стоить существенных экономических и временных затрат.

***Показатели финансирования на содержание и обслуживание дорог***

Выполнение работ и оказание услуг, необходимых для осуществления мероприятий **необходимо приобретение техники для содержания и обслуживания автодорог**:

1. МТЗ с метлой с отвалом КО 812 1М;

2. МТЗ с метлой с погрузчиком КО 812 2М;

3. Автогрейдер ДЗ-98 с двигателем ЯМЗ;

4. Бульдозер ДС-171;

5. КАМАЗ с двигателем ЯМЗ – самосвал; (2шт.)

7. Пескорасбрасыватель на базе КАМАЗа с двигателем ЯМЗ;

8. Поливомоечная машина;

9. КДМ – 313 для ямочного ремонта или компрессор МВ 10, двухосный прицеп, битумоварка.

10.Асфальтовый завод.

***Показатели финансирования на приобретение техники при формировании дорожного участка***

 **Общая сумма затрат из местного бюджета на период 2014-2017 г.г. составляет 22100 тыс. рублей, в том числе по годам:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Год приобретения**  | **Финансирование из местного бюджета (тыс. руб)** |
| 2014 | 5000 |
| 2015 | 5335 |
| 2016 | 5692 |
| 2017 | 6073 |
| Всего за весь период | 22100 |

После приобретения техники требуется обозначить место хранения этой техники.

В связи с этим возник вопрос о создании дорожного участка, который сформировался на базе управления Муниципального Унитарного предприятия УППМХ.

 МУП УППМХ производит работы по содержанию городских дорог с привлечением автодорожной техники, принадлежащей Удачнинскому ГОКу АК «АЛРОСА»(ОАО), который предоставляет технику по мере возможности. При этом в содержание дорог не входят работ по устранению дефектов и провалов на покрытиях дорог. Это связано с отсутствием рабочей силы и строительных материалов. Чтобы производить ямочный ремонт возникла необходимость в приобретении асфальтобетонного завода. Для дальнейшей эксплуатации завода потребуется определенный штат сотрудников и механизированной техники, затраты на оплату труда, приобретение составляющих асфальтовой смеси, механизированной техники. Затраты на период эксплуатации асфальтовоого завода в среднем за год составят 3000,0 тыс. рублей

Распределение объемов финансирования, указанных в приложении №2 к настоящей Программе, по этапам и объектам строительства и реконструкции, автомобильных дорог осуществляется муниципальным заказчиком Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией МО «Город Удачный»

*Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы*

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. Внетранспортный эффект связан с влиянием совершенствования и развития сети, автомобильных дорог местного значения на социально-экономическое развитие города и экологическую обстановку. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети, автомобильных дорог местного значения относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- активизация экономической деятельности, ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

- улучшение транспортного обслуживания населения, проживающего в городской местности, за счет строительства подъездов к объектам зданий производственного значения, жилых домов по дорогам с твердым покрытием;

- создание новых рабочих мест;

- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью «транспортного эффекта» и внетранспортного эффекта с учетом последствий реализации Программы, как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса города в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, в том числе и в городе, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики региона.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

- протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований – 1,6 км;

- сохранится протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованием стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

- выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, будет произведен в соответствии с нормативными требованиями, с целью достижения плановых показателей;

- в рамках задачи, предусматривающей сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования , приоритеты будут отдаваться реконструкции участков автомобильных дорог, обслуживающих наибольшие автотранспортные потоки.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

**Инженер по техническому надзору за ЗиС,**

**благоустройству, состоянию дорог Н.А. Ващенко**

***Приложение №1***

 ***к муниципальной долгосрочной***

 ***целевой программе***

 ***«Развитие сети автомобильных дорог***

 ***общего пользования в***

 ***Муниципальном Образовании «Город Удачный»***

 ***на 2014-2017 годы»***

***Распределение бюджета Муниципального образования «Город Удачный» расходов***

***на ремонт дворовых территорий .***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование объекта | Стоимость объекта(тыс.руб) на выполнение работ на 2013г. | Финансирование из средств республиканского,районного бюджета (тыс.руб)  | Финансирование из средств местного бюджета (тыс.руб)  |
|  |  | ***2014 год*** |  |  |
| 1 | Ремонт бетонного покрытия проезжей части во дворе ж/д №3 | 10360,83 | 8806,71 | 1554,12 |
| 2 | Ремонт бетонного покрытия проезжей части во дворе ж/д №7 | 7614,13 | 6000,0 | 1614,13 |
| 3 | Ремонт бетонного покрытия проезжей части во дворе ж/д №12 | 4126 | 3000 | 1126 |
| 4 | Ремонт бетонного покрытия м/д №15-16 | **3200** | **2000** | **1200** |
|  | **Итого по 2014 г.** | **25300,96** | **19806,71** | **5494,25** |
|  |  | ***2015 год*** |  |  |
| 1 | Ремонт бетонного покрытия проезжей части во дворе ж/д №11 | 6000 | 4200 | 1800 |
| 2 | Ремонт бетонного покрытия проезжей части во дворе ж/д №10 | 4816,41 | 3000,0 | 1816,41 |
| 3 | Ремонт бетонного покрытия проезжей части во дворе ж/д №4 | 5120 | 3328 | 1792 |
|  | **Итого по 2015 г.** | **15936,41** | **10528** | **5408,41** |
|  |  | ***2016 год*** |  |  |
| 1 | Ремонт бетонного покрытия проезжей части во дворе ж/д №1 | 5120 | 3328 | 1792 |
| 2 | Ремонт бетонного покрытия проезжей части во дворе ж/д №5 | 4614,13 | 3000,0 | 1614,13 |
| 3 | Ремонт бетонного покрытия проезжей части во дворе ж/д №6 | 4614,13 | 3000,0 | 1614,13 |
|  | **Итого по 2016 г** | **14348,26** | **9328** | **5020,26** |
|  |  | ***2017 год*** |  |  |
| 1 | Ремонт бетонного покрытия проезжей части во дворе ж/д №2 | 5320 | 3670 | 1650 |
| 2 | Ремонт бетонного покрытия проезжей части во дворе ж/д №19 | 3940 | 3000 | 940 |
|  | Ремонт бетонного покрытия проезжей части во дворе ж/д №18 | 3940 | 3000 | 940 |
|  | **Итого по 2017 г** | **13200** | **9670** | **3530** |
|  | **Всего за весь период** | **62585,63** | **44332,71** | **18252,92** |

***Приложение №2***

***к муниципальной долгосрочной***

 ***целевой программе***

 ***«Развитие сети автомобильных дорог***

 ***общего пользования в***

***Муниципальном Образовании «Город Удачный»***

 ***на 2014-2017 годы»***

***Распределение бюджета Муниципального образования «Город Удачный»***

***расходов на текущий ремонт тротуаров и автомобильных дорог общего пользования***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование объекта | Стоимость объекта(тыс.руб) | Финансирование из средств республиканского или федерального бюджета (тыс.руб)  | Финансирование из средств местного бюджета (тыс.руб)  |
|  |  | ***2014 год*** |  |  |
| 1 | Дорога от ж/д №2 до ж/д №33 Нового города ( участок от д/с Алмазик до поворота на больницу) | 17305,5 | 15305,5 | 2000 |
| 2 | Тротуар от ж/д №1 до ж/д №13 | 2680,01 | 1380,0 | 1300,0 |
| 3 | Дорога от рынка до ж/д №32 Нового города | 11199,64 | 9519,69 | 1679,95 |
| 4 | Тротуар от ж/д №4 до ж/д №33. площадь «Победы» | 7162,600 | 5000 | 2162,6 |
|  | **Итого в 2014 г.** | **38347,74** | **31205,19** | **7142,55** |
|  |  | ***2015год*** |  |  |
| 1 | Дорога от рынка до ж/д №32 Нового города | 11199,63 | 8519,68 | 2679,95 |
|  | **Итого в 2015г.** | **11199,63** | **8519,68** | **2679,95** |
|  |  | ***2016год*** |  |  |
|  | Тротуар от ж/д №28 до здания РУС | 9339,403 | 7000,0 | 2339,403 |
|  | **Итого в 2016г.** | **9339,403** | **7000,0** | **2339,403** |
|  |  | ***2017год*** |  |  |
|  | Кольцевая дорога в районе магазина «Феникс»  | 17501,26 | 14876,07 | 2625,19 |
|  | Ремонт бетонного покрытия проезжей части во дворе ж/д №10 | 4816,41 | 3000,0 | 1816,41 |
|  | Тротуар от ж/д №20 до МКО СОШ №19 | 2415,38 | 1000,0 | 1415,38 |
|  | **Итого в 2017г.** | **24733,05** | **18876,07** | **5856,98** |
|  | **Всего за весь период** | **105340,84** | **83141,8** | **22199,04** |

***Приложение №3***

 ***к муниципальной долгосрочной***

 ***целевой программе***

 ***«Развитие сети автомобильных дорог***

 ***общего пользования в***

***Муниципальном Образовании «Город Удачный»***

 ***на 2014-2017 годы»***

***Система***

***Программных мероприятий на содержание автомобильных дорог на территории МО «Город Удачный»***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Содержание мероприятий | Цели мероприятия | Ответственныйисполнитель | Срокисполнения | ИсточникФинансирования | Финансирование с разбивкой по годам | Стоимость всего за весь период |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений  | Администрация МО «Город Удачный» | 2014-2017 годы | Местный бюджет | 9600 | 10246 | 10900 | 11630 | 42376 |

***Приложение №4***

 ***к муниципальной долгосрочной***

 ***целевой программе***

 ***«Развитие сети автомобильных дорог***

 ***общего пользования в***

***Муниципальном Образовании «Город Удачный»***

 ***на 2014-2017 годы***

***водная ведомость распределение бюджета Муниципального образования «Город Удачный» расходов по программе***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятий | Стоимость объекта(тыс.руб) на весь период  | Финансирование из средств республиканского или федерального бюджета (тыс.руб)  | Финансирование из средств местного бюджета (тыс.руб)  |
| 1 | Приобретение техники за весь период программы |  | **0** | **22100** |
| 2 | Ремонт дворовых территорий  | **68785,63** | **49532,71** | **19452,92** |
| 3 | Текущий ремонт тротуаров и автомобильных дорог общего пользования. | **105340,84** | **83141,8** | **22199,04** |
| 4 | Содержание дорог | **42376** | **0** | **42376** |
|  | **Всего по программе** |  |  |  |
|  | **В том числе по годам:** |  |  |  |
|  | **2014** | 78249 | 46012 | 26037 |
|  | **2015** | 42717 | 19048 | 23669 |
|  | **2016** | 40280 | 16328 | 23952 |
|  | **2017** | 63636 | 28546 | 27090 |

**Инженер по техническому надзору за ЗиС, благоустройству, состоянию дорог Н.А. Ващенко**