|  |
| --- |
| ***Приложение № 1******к Постановлению Администрации******МО «Город Удачный»******Республики Саха (Якутия)******от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015г. № \_\_\_\_\_\_*** |

***Городская целевая программа***

***«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования***

***Муниципального Образования «Город Удачный» на 2016-2018 годы»***

**Паспорт**

**Городской целевой программы**

**«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Муниципального Образования«Город Удачный» на 2016-2018 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиепрограммы | Городская  целевая программа « Развитие  автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Муниципального Образования«Город Удачный» на 2016-2018 годы» (далее – Программа) |
| Наименование документов, регламентирующих разработку Программы |  Постановление Главы Администрации Муниципального Образования «Город Удачный»  |
| Заказчик  Программы | Глава Муниципального Образования «Город Удачный»  |
| Разработчик проекта и ответственный исполнитель Программы | Администрация Муниципального Образования «Город Удачный»  (инженер по техническому надзору за ЗиС, благоустройству территорий, состоянию дорог) |
| Цель Программы | - Развитие современной и эффективной дорожной инфраструктуры;- Создание условий для обеспечения безопасности движения на городских дорогах в целях улучшения уровня и качества жизни населения;- Организация и проведение мероприятий по снижению аварийности и травматизма на городских дорогах. |
| Задачи Программы | Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения  за счет текущего и капитального  ремонтов автомобильных дорог; |
| Период реализации Программы | 2016-2018 годы |
| Исполнитель программы | Администрация Муниципального Образования «Город Удачный»  |
| Объемы и источники финансирования | Средства муниципальных бюджетов – после утверждения соответствующих бюджетов;Объем финансирования по годам:2016 год-   22 208,582 тыс. рублей2017 год-   21 500 тыс. рублей2018 год- 24 500 тыс. рублейБюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016-2018 годов могут быть уточнены при формировании проектов решений о местном бюджете на 2016 -2018 годы. |
| Ожидаемые конечные результаты Программы | 1. Реализация  мероприятий Программы  приведет достижению следующих результатов:

Процент автомобильных дорог местного значения, находящегося на содержании от общей протяженности автомобильных дорог местного значения -100 процентов;Протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнены работы с целью доведения до нормативных требований |
| Управление Программой, формы и порядок осуществления контроля за реализацией мероприятий | Координацию деятельности исполнителей по реализации Программы осуществляет  Администрация Муниципального Образования «Город Удачный» .Контроль за исполнением Программы:1. Администрация Муниципального Образования «Город Удачный»    |
| Перечень программных мероприятий | 1. Асфальтирование городских дорог;2. Содержание городских дорог3. Обеспечение безопасности движения пешеходов;4.Обеспечение безопасности дорожного движения, внедрение и эксплуатация технических средств регулирования дорожного движения |

|  |
| --- |
|   |

***Раздел 1.Содержание, проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами***

***1.1.Влияние развития сети автомобильных дорог***

***на экономику Муниципального Образования «Город Удачный»***

 Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

 Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно- техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

 автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

 в отличие от других видов транспорта автомобильный- наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога- доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

 помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требует больших затрат.

 Автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

 - удобство и комфортность передвижения;

 - скорость движения;

 - пропускная способность;

 - безопасность движения;

 - экономичность движения;

 - долговечность;

 - стоимость содержания;

 - экологическая безопасность.

 Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

 Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

 - снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

 - повышение комфорта и удобства поездок.

 В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

 - сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

 - снижение стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ),

 - снижение износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог,

 - повышения производительности труда;

 - повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

 - повышению транспортной доступности;

 - сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

 -улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расходов ГСМ).

 Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

 Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики города Удачный, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для города.

***1.2. Проблемы развития сети автомобильных дорог общего пользования в***

***Муниципальном Образовании «Город Удачный»***

 Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационое состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

 - содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечения дорожного движения;

 - ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно – эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

 - капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и(или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или их частей), выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса категории автомобильной дороги и при выполнение которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

 - реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

 Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит на прямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

 Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения, в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно – эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

 Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Удачном, не отвечающих нормативным требованиям составляет около 70 процентов.

 Для улучшения показателей по Муниципальному Образованию «Город Удачный необходимо средства, на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

 С 2016 года планирование расходов на текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения будет осуществляться на принципиально новой основе путем их расчетов на основании соответствующих нормативов. С учетом ограниченной доходной базы местного бюджета единовременный переход на планирование по нормативам в полном объеме не представляется возможным, поэтому будет действовать поэтапный переход на вышеуказанные нормативы. Механизм перехода на финансирование содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования по нормативам денежных затрат будет определен постановлением Администрации Муниципального Образования «Город Удачный» с указанием этапов и сроков перехода на основании аналогичного Постановления.

 Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способностью автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

 Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

 Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимального снижения количества проблемных участков дороги и сооружений на них.

 Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Муниципальном Образовании «Город Удачный»

позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсах и координировать усилия бюджетов всех уровней.

 Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

 риск ухудшения социально-экономической ситуации, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли;

 риск задержки завершения перехода на финансирование работ по текущему ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

***Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации,***

***Целевые индикаторы и показатели Программы***

 Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижения транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

 поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержание дорог;

 сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;

 сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

 предоставление субсидий из республиканского и федерального бюджетов бюджетам городского поселения за счет средств Фонда софинансирования расходов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

 Срок реализации Программы – 2016-2018 годы.

 Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного, и иных источников, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100- процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

***Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице № 1.***

***Целевые индикаторы и показатели программы***

 Таблица№1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *№**п/п* | *Наименование индикатора* | *Единица**измерения**м2* | *Показатель 100%* | *Показатели по годам* |
|  | *2016* | *2017* | *2018* |
| *1* | *2* | *3* |  | *5* | *6* | *7* |
| *1* | *Текущий ремонт автомобильных дорог* | *25 905,69м2* | 100% | *12 000* | *21 500* | *24 500* |
| *2* | *Ремонт дворовых территорий* | *7 545,52м2* | 100% | *0* | *0* | *0* |
| *3* | *Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения* | *345 440м2* | 100% | *10 208,6* | *10 500* | *10 500* |

***Раздел 3.Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение.***

***Перечень мероприятий с разбивкой по годам,***

***источникам финансирования Программы***

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.
2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутригородских автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно- эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.
3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно- эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.
4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность внутригородских автомобильных дорог общего пользования, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.
5. Мероприятия по предоставлению субсидий из местного и других источников бюджета за счет средств Фонда софинансирования социальных расходов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

### Раздел 4. Нормативное обеспечение Программы

Для достижения цели программы необходимо принять постановление Администрации МО «Город Удачный» о нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правилах расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели.

**Раздел 5.** **Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации Программы**

**Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Администрация МО «Город Удачный».**

 Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

 Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

- экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

- корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия местного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

- мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными районными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

На уровне городских поселений обеспечение реализации программных мероприятий осуществляется органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

По состоянию на 01.01.2016 года на территории города Удачный протяженность улично-дорожной сети составляет 58,6 км, из которых 33 км имеют усовершенствованный тип покрытия и 25,6 км являются грунтовыми дорогами.

По 33 км автомобильных дорог осуществляется регулярное автобусное сообщение.

Для поддержания сети автомобильных дорог на уровне, обеспечивающем нормальное и безопасное транспортное сообщение, необходимо ежегодно выполнять работы по усилению дорожного покрытия не менее чем на 18% (6 км) протяженности сети дорог с усовершенствованным типом покрытия. А работы по поверхностной обработке должны осуществляться на протяженности сети дорог с усовершенствованным типом покрытия - не менее чем на 20% (11 км). В последние годы такие работы проводились в недостаточных объемах.

 Размер средств, формирующий ремонтный фонд, не позволяет решить крайне важные вопросы по перспективному развитию сети автомобильных дорог общего пользования в городе. Остро стоит вопрос о приведении в нормальное состояние более 25,6 км дорог с усовершенствованным типом покрытия.

*Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы*

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. В нетранспортный эффект связан с влиянием совершенствования и развития сети, автомобильных дорог местного значения на социально-экономическое развитие города и экологическую обстановку. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети, автомобильных дорог местного значения относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- активизация экономической деятельности, ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

- улучшение транспортного обслуживания населения, проживающего в городской местности, за счет строительства подъездов к объектам зданий производственного значения, жилых домов по дорогам с твердым покрытием;

- создание новых рабочих мест;

- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью «транспортного эффекта» и внетранспортного эффекта с учетом последствий реализации Программы, как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса города в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, в том числе и в городе, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики региона.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

- протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен текущий ремонт с целью доведения их до нормативных требований;

- сохранится протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованием стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

- выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, будет произведен в соответствии с нормативными требованиями, с целью достижения плановых показателей;

- в рамках задачи, предусматривающей сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования , приоритеты будут отдаваться реконструкции участков автомобильных дорог, обслуживающих наибольшие автотранспортные потоки.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

***Приложение №1***

 ***к городской целевой программе***

 ***«Развитие сети автомобильных дорог***

 ***общего пользования в***

 ***Муниципальном Образовании «Город Удачный»***

 ***на 2016-2018 годы»***

***Распределение бюджета Муниципального образования «Город Удачный» расходов***

***на ремонт дворовых территорий .***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование объекта | Стоимость объекта(тыс.руб) | Финансирование из средств республиканского,районного бюджета (тыс.руб) | Финансирование из средств местного бюджета (тыс.руб.) |
|   |  | ***2016 год*** |  |  |
|   | Ремонт асфальтирования дворовой территории ж/д №15 | 0 |  | 0 |
| 1 |
| 2 | Ремонт асфальтирования дворовой территории ж/д №16 | 0 |  | 0 |
|   | **Итого по 2016 г.** | **0** |  | **0** |
|   |  | ***2017 год*** |  |  |
| 1 | Ремонт асфальтирования дворовой территории ж/д №18 | 0 |  | 0 |
| 2 | Ремонт асфальтирования дворовой территории ж/д №19 | 0 |  | 0 |
|   | **Итого по 2017 г** | **0** |  | **0** |
|   |  | ***2018 год*** |  |  |
| 1 | Ремонт асфальтирования дворовой территории ж/д №3 | 0 |  | 0 |
| 2 | Ремонт асфальтирования дворовой территории ж/д №4 | 0 |  | 0 |
|   | **Итого по 2018 г** | **0** |  | **0** |
|   | **Всего за весь период** | **0** |  | **0** |

***Приложение №2***

 ***К городской целевой программе***

 ***«Развитие сети автомобильных дорог***

 ***общего пользования в***

***Муниципальном Образовании «Город Удачный»***

 ***на 2016-2018 годы»***

***Распределение бюджета Муниципального образования «Город Удачный»***

***расходов на текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№*** | ***Наименование объекта*** | **Стоимость объекта (тыс.руб)****(при наличии доп.финансирования)** | **Финансирование из средств республиканского или федерального бюджета (тыс.руб)****(при наличии доп.финансирования)** | **Финансирование из средств привлеченных****(тыс.руб)****(при наличии доп.финансирования)** | **Финансирование из средств местного бюджета (тыс.руб)** |
|   |   | ***2016 год***  |
| 1 | Автодорога жилпоселок-аэропорт (10,67км х 7м=74 690 м2) | 135 375 | 94 000 | 29 375 | 12 000 |
|  |
|   | **Итого в 2016 г.** | **135 375** | **94 000** | **29 375** | **12 000** |
|   |   | ***2017 год*** |
| 1 | Автодорога обход жилпоселка (2,05км х 7м = 14 350м2) | 25 625 |  | 20 625 | 5 000 |
| 2 | Проезжая автодорога (кольцо на против МКОУ СОШ № 19) (6231м2) | 12 340 |  | 6 340 | 6 000 |
|   | **Итого в 2017г.** | **37 965** |  | **26 965** | **11 000** |
|   |  | ***2018 год*** |
| 1 | Объездная автодорога за домами 23-27 (5 250м2) | *17 000* | 10 000 |  | 7 000 |
| 2 | Автодорога на дачи ПТВС (1 400м) | *17 000* | 10 000 |  | 7 000 |
|   | **Итого в 2018г.** | **34 000** | **20 000** |  | **14 000** |
|   | **Всего за весь период** | **207 340** | **114 000** | **56 340** | **37 000** |

***Приложение №3***

 ***К городской целевой программе***

 ***«Развитие сети автомобильных дорог***

 ***общего пользования в***

***Муниципальном Образовании «Город Удачный»***

 ***на 2016-2018 годы»***

***Распределение бюджета Муниципального образования «Город Удачный»***

***расходов на содержание автомобильных дорог***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование объекта | Стоимость услуги(тыс.руб) | Финансирование из средств республиканского,районного бюджета (тыс.руб) | Финансирование из средств местного бюджета (тыс.руб.) |
|   |  | ***2016 год*** |  |  |
|   | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 10 208,582 | 0 | 10 208,582 |
| 1 |
|   | **Итого по 2016 г.** | **10 208,582** | **0** | **10 208,582** |
|   |  | ***2017 год*** |  |  |
| 1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 10 500 |  0 | 10 500 |
|   | **Итого по 2017 г** | **10 500** | **0** | **10 500** |
|   |  | ***2018 год*** |  |  |
| 1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 10 500 | 0 | 10 500 |
|   | **Итого по 2018 г** | **10 500** | **0** | **10 500** |
|   | **Всего за весь период** | **31 208,582** | **0** | **31 208,582** |

***Приложение №4***

 ***К городской целевой программе***

 ***«Развитие сети автомобильных дорог***

 ***общего пользования в***

***Муниципальном Образовании «Город Удачный»***

 ***на 2016-2018 годы»***

***Система***

***Программных мероприятий на текущий ремонт автомобильных дорог и дворовых территорий на территории МО «Город Удачный»***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Содержание мероприятий | Цели мероприятия | Ответственныйисполнитель | Срокисполнения | ИсточникФинансирования | Финансирование с разбивкой по годам | Стоимость всего за весь период |
| 2016 | 2017 | 2018 | Итого |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Ремонт дворовых территорий | Администрация МО «Город Удачный» | 2016-2018 годы | Местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Содержание дорог общего пользования, дворовых территорий | Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений | Администрация МО «Город Удачный» | 2016-2018 годы | Местный бюджет | 10 208,582 | 10 500 | 10 500 | 31 208,582 |
| 3 | текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования | Текущий ремонт | Администрация МО «Город Удачный» | 2016-2018 годы | Местный бюджет | 12 000 | 11 000 | 14 000 | 37 000 |
|  | **ВСЕГО:**  |  |  |  |  | **22 208,582** | **21 500** | **24 500** | **68 208,582** |