



ООО «ФИНАНС-ПЛЮС»

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАЗРАБОТКЕ ПРОГРАММЫ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
"ГОРОД УДАЧНЫЙ" МИРНИНСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ
САХА (ЯКУТИЯ)
НА ПЕРИОД 2018 - 2037 ГГ.

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МО "ГОРОД УДАЧНЫЙ" МИРНИНСКОГО
РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)
НА ПЕРИОД 2018 - 2037 ГГ.**

Омск 2018

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ "ГОРОД УДАЧНЫЙ"
МИРНИНСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ
САХА (ЯКУТИЯ)
НА ПЕРИОД 2018 - 2037 ГГ.**

Заказчик: Администрация муниципального образования «Город
Удачный» Мирнинского района Республики Саха (Якутия)

Договор: №2018-П01 от 30.10.2018 г.

Исполнитель: ООО «Финанс-плюс»

Генеральный директор



М.А. Муравьев

СОДЕРЖАНИЕ:

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	5
2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	9
3 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГОРОДА	12
3.1 Территория	12
3.2 Климат и природные условия	13
3.3 Население	14
3.4 Жилищная сфера	19
3.5 Описание социально-экономического состояния города	23
3.6 Описание экологического состояния города	26
3.7 Сведения о градостроительной деятельности на территории муниципального образования, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	30
4 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ....	33
4.1 Внешний транспорт	33
4.2 Улично-дорожная сеть	33
4.3 Объекты транспортной инфраструктуры	34
4.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	35
4.5 Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог	36
4.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	38
4.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	39
4.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	39
4.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	39
4.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	40
4.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города	41
4.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города	42
4.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	44
5 УСЛОВИЯ, ПАРАМЕТРЫ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	45
5.1 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города	45
5.2 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города	45
5.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	47
5.4 Прогноз развития дорожной сети города	48
5.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	52
5.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	52
5.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	52
5.8 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с укрупненной оценкой по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры	54
5.9 Целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры	54
5.10 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	55

5.11 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	57
5.12 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	57
5.13 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	57
5.14 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	58
5.15 Мероприятия по развитию сети дорог города.....	58
5.16 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	59
5.17 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	60
5.18 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города	63
5.19 Целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры	64
5.20 Финансовое обеспечение программы	68
5.21 Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения	69

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование Программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО "Город Удачный" Мирнинского района Республики Саха (Якутия) на период 2018-2037 годы.</p>
<p>Основание для разработки Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ; – Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456 ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»; – Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; – Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; – Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». – Приказ Минтранса РФ от 08.02.2011 года N 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
<p>Наименование заказчика Программы</p>	<p>Администрация муниципального образования «Город Удачный» Мирнинского района Республики Саха (Якутия)</p>
<p>Наименование разработчика Программы</p>	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Финанс-плюс»</p>
<p>Цель Программы</p>	<p>Целью программы является:</p> <ul style="list-style-type: none"> – безопасность качества и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения/города; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с

	<p>нормативами градостроительного проектирования;</p> <ul style="list-style-type: none"> – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; – условие для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – Условие для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
<p>Целевые показатели</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 45% в 2019 году до 5% в 2037 году; – Улучшение экологической обстановки, повышение пропускной способности, улучшение условий эксплуатации, повышение доступности отдаленных кварталов (микрорайонов) от центральной части города.
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Капитальный ремонт дорог (включая техническое переоснащение); – Разработка проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию дорог; – Строительно-монтажные работы по реконструкции автомобильных дорог общего пользования.
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Срок реализации Программы составляет с 2019 по 2037 гг.</p> <p>Реализация (выполнение) программы осуществляется с разбивкой по этапам:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 1-й этап: 2019 – 2022 гг.; – 2-й этап: 2023 – 2031 гг. – расчетный срок: 2032 - 2037 гг.
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Объем финансирования Программы на 2019-2037 года составит 403971,68 тыс. руб., в том числе 66299,752 тыс. руб. – местный бюджет; 149946,088 тыс. руб. районный бюджет; 187725,84 тыс. руб. республиканский бюджет.</p> <p>2018 – отсутствует;</p> <p>2019 – 2022 гг. – 136950,00 тыс. руб.;</p>

2023 – 2031 гг. – 28520,00 тыс. руб.;
2032 – 2037 гг. – 238501,68 тыс. руб.;

К источникам финансирования программных мероприятий относятся:

- бюджет Республики Саха (Якутия) (республиканский бюджет);
- бюджет Мирнинского района (районный бюджет);
- бюджет МО «Город Удачный» (местный бюджет МО);
- прочие источники финансирования.

В том числе:

Перечень программных мероприятий:

Первая очередь с разбивкой на пять лет с 2019 года по 2022 год.

Капитальный ремонт улично-дорожной сети:

– Выполнение ямочного ремонта (подсыпка: щебень, гравий) п. Надежный, ул. Айхальская; общей протяженностью 1100 м. объем капитальных вложений 24750,00 тыс. руб., в том числе: республиканский бюджет – 50% - 12375,00 тыс. руб., районный бюджет – 35% - 8662,5 тыс. руб., местный бюджет – 15% - 3712,5 тыс. руб. Расчетный срок выполнения к 2019 году.

– Выполнение ямочного ремонта (подсыпка: щебень, гравий) дорога устья Сатыкан протяженностью 7500 м. объем капитальных вложений 24750,00 тыс. руб., в том числе: республиканский бюджет – 50% - 12375,00 тыс. руб., районный бюджет – 35% - 8662,5 тыс. руб., местный бюджет – 15% - 3712,5 тыс. руб. Расчетный срок выполнения к 2020 году.

– Выполнение ямочного ремонта (подсыпка: щебень, гравий) п. Надежный, ул. 50 лет ЯАССР; п. Надежный, ул. Амакинская; п. Надежный, ул. Ленина; п. Надежный, ул. Мира; общей протяженностью 1970 м. объем капитальных вложений 44325,00 тыс. руб., в том числе: республиканский бюджет – 50% - 22162,5 тыс. руб., районный бюджет – 35% - 15513,75 тыс. руб., местный бюджет – 15% - 6648,75 тыс. руб. Расчетный срок выполнения к 2021 году.

– Выполнение ямочного ремонта (подсыпка: щебень, гравий) п. Надежный, ул. Монтажников; п. Надежный, ул. строителей; п. Надежный, ул. 60 ВКЛСМ; общей протяженностью 1150 м. объем капитальных вложений 25875,00 тыс. руб., в том числе: республиканский бюджет – 50% - 12937,5 тыс. руб.,

	<p>районный бюджет – 35% - 9056,25 тыс. руб., местный бюджет – 15% - 3881,25 тыс. руб. Расчетный срок выполнения к 2022 году.</p> <p><i>Второй период (2023 – 2031 гг.):</i></p> <p>Капитальный ремонт и устройство тротуаров:</p> <p>– капитальные ремонт устройства тротуаров (п. Надежный – ул. 50 лет ЯАССР, ул. Амакинская, ул. Ленина, ул. Мра, ул. Молодежная, Айхальская). Суммарная протяженность 3420 метров; объём капитальных вложений – 20520,00 тыс. руб., в том числе: районный бюджет – 65% – 13338 тыс. руб., местный бюджет – 35% – 7182,00 тыс. руб.), а так же строительство новых тротуаро по улицам Строителей, ул. 60 лет ВКЛСМ в п. Надежный общей протяженности 800 м., объем капитальных вложений составляет 8000,00 тыс. руб. в то числе районный бюджет – 65% - 5200, 00 тыс. руб., местный бюджет 2800,00 тыс. руб. расчетный срок выполнения 2023-2031 году.</p> <p><i>Расчетный срок (2032-2037 гг.)</i></p> <p>Капитальный ремонт улично-дорожной сети:</p> <p>– Капитальный ремонт (выполнение ямочного ремонта) улично-дорожной сети (дорога жилпоселок-аэропорт, автодорога промзона-Новый город, дорога промзона-жилпоселок, дорога обход жил поселок), с разметкой дорог и обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения. (суммарная протяженность 20387,64 метров; объём капитальных вложений – 238501,68 тыс. руб., в том числе: республиканский бюджет – 50% – 119250,84 тыс. руб., районный бюджет – 35% – 83475,588 тыс. руб., местный бюджет – 15% – 35775,252 тыс. руб.) расчетный срок выполнения к концу 2032 - 2037 году.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>К окончанию реализации Программы:</p> <p>– повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города;</p> <p>– увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города;</p> <p>– повышение надежности системы транспортной инфраструктуры города.</p>

2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО "Город Удачный" Мирнинского района республики Саха (Якутия) на период 2018-2037 годы. (далее – Программа) выполнена на основании договора 2018-П01 от 30.10.2018 г. Состав и содержание работ определены техническим заданием, являющимся неотъемлемой частью муниципального контракта.

Программа подготовлена с учетом следующих документов территориального планирования, планировки территорий, сведений о планах и программах комплексного социально-экономического развития города, а также иных нормативно-правовых актов:

- 1) Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;
- 2) Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456 –ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- 3) Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- 4) Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 5) Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- 6) Поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- 7) Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- 8) Приказ Минтранса РФ от 08.02.2011 года № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»;
- 9) СП 42.13330.2011 Свод правил "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*";
- 10) Генеральный план МО "Город Удачный" Мирнинского района республики Саха (Якутия);
- 11) Нормативы градостроительного проектирования МО "Город Удачный" Мирнинского района республики Саха (Якутия);
- 12) Правила землепользования и застройки МО "Город Удачный" Мирнинского района Республики Саха (Якутия);

Программа рассчитана сроком на 19 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития транспортной инфраструктуры

МО "Город Удачный" на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие города и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города это документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратеги социально-экономического развития города, планом и программой комплексного социально-экономического развития, инвестиционными программами в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города, разрабатывается и утверждается органом местного самоуправления города, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генеральным планом МО "Город Удачный". Реализация Программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры города, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей города Удачный транспортными услугами. Снижение износа объектов транспортной инфраструктуры – одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития города.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории города Удачный и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1) Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2) Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3) Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4) Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы, капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе

реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

3 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГОРОДА

Существующая планировочная структура города представлена тремя планировочными районами: поселок «Полярный», микрорайон «Новый город» (собственно город Удачный), поселок «Надежный».

Центральная часть города является центром культурной общественной жизни. В микрорайоне Надежный размещаются промышленные и коммунально-складские предприятия, обслуживающих работу Удачинского ГОКа. В городскую черту не включается южный отвал карьера «Удачный».

На территории МО «Город Удачный» расположено коренное месторождение алмазов – трубка «Удачная», в 15 км от города – трубка «Зарница». Добычей алмазов занимается Удачинский ГОК АК «АЛРОСА». На территории поселения расположены подразделения Удачинского ГОКа, занятые добычей руды с месторождений.

На территории г. Удачного расположены структурные подразделения «АЛРОСА» (ПАО), занятые ремонтом, наладкой оборудования, испытанием сопротивлений изоляций, устройством заземлений подстанций и энергоблоков, разработкой, изготовлением, внедрением средств автоматизации и их техническим обслуживанием. Также на территории города действуют такие предприятия, как: филиалы ОАО АК «Якутскэнерго», рыбоперерабатывающий цех «Алмар», МУП «Удачинское предприятие пассажирского механизированного хозяйства и другое.

3.1 Территория

Город Удачный – улустного значения в Мирнинском районе, общая площадь составляет земель, 282,7 тыс. га. Географические координаты 67° с. ш., 114° в. д. Расположен в западной части Якутии у самого Северного полярного круга (южнее на 13 км), в 527км к северу от районного центра – г. Мирный. Воздушным путем – 460 км. Расстояние до г. Якутска – 930 км, до г. Москвы – 4000 км.

Ближайшая железнодорожная станция (Лена) находится на расстоянии 1723 км, ближайшая пристань в г. Ленск удалена на расстоянии 771 км. Полярный - сельский населенный пункт на территории подчиненной администрации города Удачный. Расположен в 536 км к северу от г. Мирный, расстояние до города Удачный составляет 5,5 км. Основан в 1965 году. Аэропорт «Полярный» класса «В» - один из самых крупных в Якутии. Бетонная взлетно-посадочная полоса принимает самые современные самолеты. Регулярные авиационные линии связывают город с Москвой, Красноярском, Новосибирском, Мирным и другими городами страны. Город Удачный возник в связи с открытием алмазного месторождения - кимберлитовой трубки «Удачная», именем которой и назван город, в 15 км от города - трубка «Зарница». Именно здесь добывается большая часть алмазов России.

3.2 Климат и природные условия

Климат рассматриваемого района резко континентальный с холодной продолжительной зимой и коротким жарким летом, большой амплитудой колебаний температур и кратковременностью переходных периодов. Средняя годовая температура воздуха за многолетний период равна -11,8°С. Относительная среднегодовая влажность воздуха 74,7%. Среднее Средняя скорость ветра 3,2 м/с.

Таблица 1 Климатические изменения по месяцам в МО «Город Удачный».

Среднесуточная температура воздуха в Удачном												
Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июнь	Июль	Авг	Сен	Окт	Ноя	Дек	Год
-34,4 до -52 °С	-30,4 до -52 °С	-23,2 до -52 °С	-13,6 до -30 °С	-3,2 до и 10 и выше °С	8,8 бывал и минус °С	14,1 °С	9,7 °С	0,6 °С	-12,8 °С	-26,7 °С	-32,1 °С	-11,8 °С

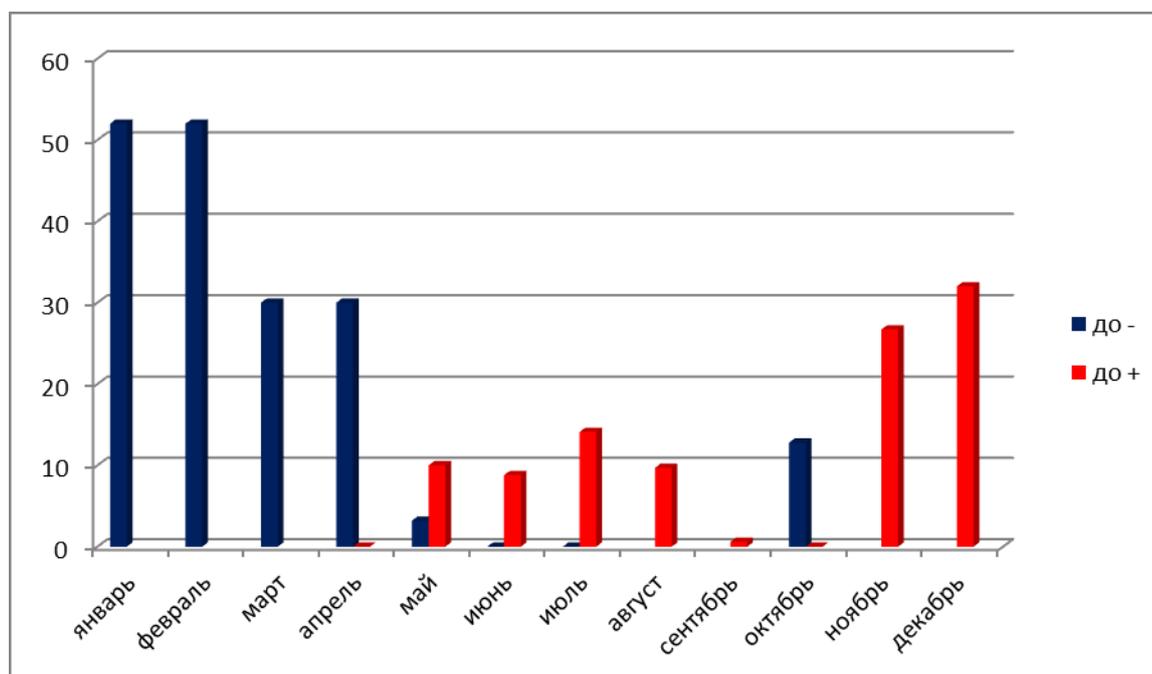


Таблица 2 Анализ климатического изменения.

Климат города Удачный определяется удаленностью от Атлантического и Тихого океанов. Главной особенностью этого климата является резкой континентальностью, большие амплитуды колебаний температур зимы и лета, ночи и дня. Зимой погода держится ясная, с низкими температурами. Безоблачное небо способствует выхолаживанию приземного слоя воздуха, который вследствие этого, уплотняется и затрудняет циклоническую деятельность.

С начала апреля начинается увеличение облачности и количества осадков, усиливаются ветры. С половины апреля резко повышается температура и постепенно начинает таять снег. Погода теплого периода характеризуется частыми вторжениями арктических воздушных масс. Это явление сопровождается установлением сухой прохладной погоды с большой прозрачностью атмосферы. Приходящие с севера сухие воздушные массы и усиленная транспирация влаги растениями чрезвычайно сильно иссушают почву.

Такой характер погоды продолжается в июне, июле и августе. Температурный максимум в это время достигает значительной величины. Осадков в районе выпадает мало, высушенная за лето почва слабо увлажняется, и замерзает в конце сентября, уходит под снег в сухом состоянии. На протяжении всего года район получает мало влаги.

Город Удачный находится в междуречье рек Далдын и Сытыкан, принадлежащих бассейну реки Марха-Виллюй-Лена. Питание смешанное с преобладанием снегового. Характерно высокое весеннее половодье, обусловленное интенсивным таянием снегов в условиях вечной мерзлоты и ежегодно повторяющиеся небольшие летние и осенние паводки, продолжаются 1-1,5 месяца, а также исключительно длительная и низкая зимняя межень.

Мощность вечномерзлых горных пород в районе г. Удачный 1500 км это максимальное промерзание горных пород в северном полушарии Земли. Средняя годовая температура мерзлоты на глубине 10-15 м колеблется от -1°C , -2°C до -10°C , -12°C . Почвы глеемерзлотно - таежные в сочетании с болотными. Структура почв мелкозернистая скелетная для сельского хозяйства не пригодная. Город Удачный расположен в зоне лиственничных лесов, с преобладанием лиственницы даурской к ней примешивается ель, также голубично-зеленомошные кустарники. Характерно для тайги – это обилие кровососущих насекомых: комаров, мошек, слепней. Они причиняют огромный вред животным и человеку.

Природный комплекс Северотаежное редколесье, как подзона тайги отличается сильно разреженным древостоем из низкорослой (высотой от 6 до 12 м) даурской лиственницы с кустарниковым подлеском. Под лесом широко распространены лишайниковый и багульниковый покров, много брусники, различных мхов. В долине рек Далдын и Сытыкан встречаются береза и ольховник.

3.3 Население

Оценка тенденций экономического роста и градостроительного развития территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. Значительная часть расчетных показателей, содержащихся в документах территориального планирования, определяется на основе численности населения. На демографические прогнозы опирается планирование всего народного хозяйства: производство товаров и услуг, жилищного и коммунального хозяйства, трудовых ресурсов, подготовки кадров специалистов, школ и детских дошкольных учреждений, дорог, транспортных средств и многое другое.

Оценка текущей демографической ситуации муниципального образования и перспективы ее изменения производились на основе исходных данных, предоставленных администрацией муниципального образования «Город Удачный».

Численность населения города Удачного на 01 октября 2018 года составила 11 676 человек. Анализ демографической ситуации муниципального образования «Город Удачный» представлен ниже Таблица 3, Таблица 4, Таблица 5, Таблица 6, Таблица 7, Таблица 8.

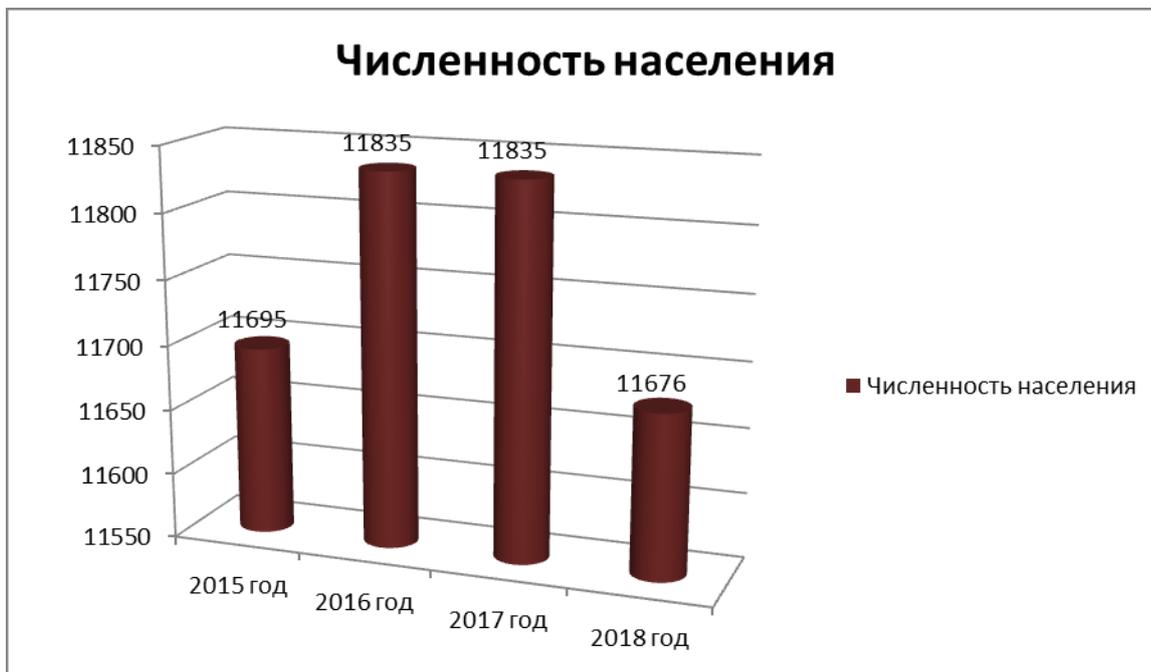


Таблица 3 Динамика численности населения МО «Город Удачный».

Естественный прирост населения составил 52 человека. С начала 2018 года зарегистрированы 100 браков и 73 развода. 13 детей усыновлены. Прибыло 1339 человек, убыло 817 человек, миграционный прирост населения составил 69 человека. В настоящее время в Удачном проживает более 12 тысяч человек.

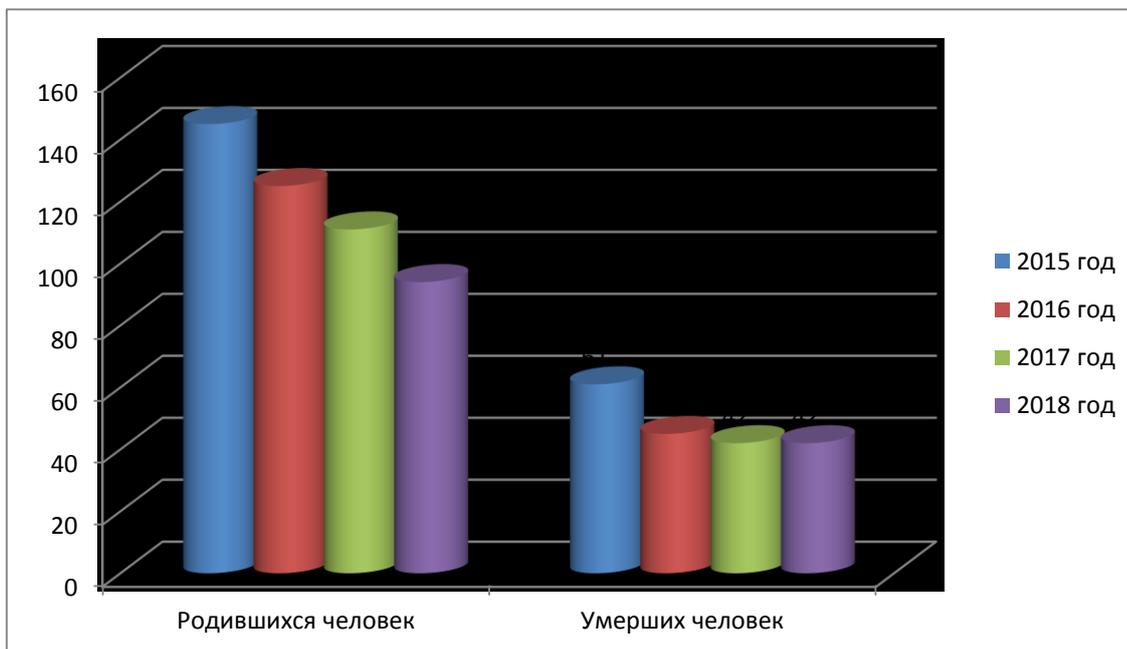


Таблица 4 Динамика рождаемости и смертности в МО «Город Удачный».

За отчетный период на свет появилось 94 ребенка. Размер материнского капитала на 2018 год остался на уровне 2017 года и составил 453 026 рублей. В дополнение к федеральному материнскому (семейному) капиталу с 2011 года установлен республиканский материнский капитал «Семья», его размер составил в 2018 году 139 716 рублей 68 копеек.

Умерло 42 человека, из них 29 мужчин и 13 женщин. Основной причиной смерти являются сердечнососудистые заболевания.

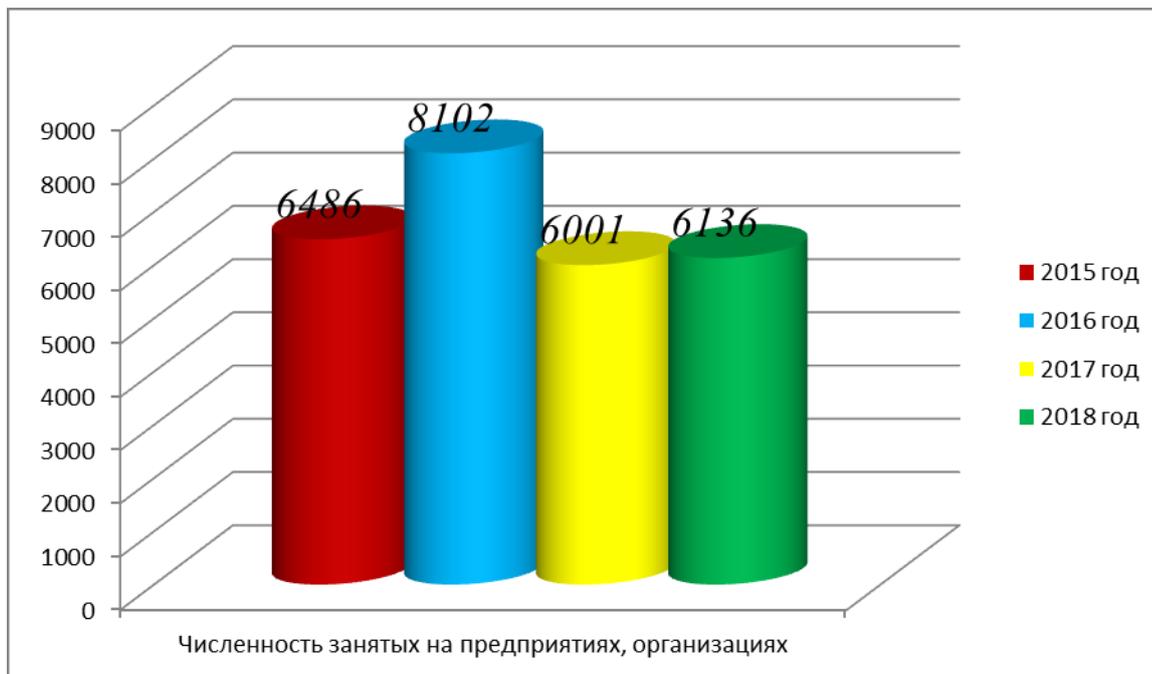


Таблица 5 Численность занятого населения в МО «Город Удачный».

В городе отмечен низкий уровень безработицы. Численность официально зарегистрированных безработных граждан на 01 октября 2018 года – 65 человек. В 2018 году трудоустроены – 94 человека, из них по направлению Центра занятости – 29 человек. Средняя продолжительность безработицы от 1 до 4 месяцев.

Основная потребность в работниках поступает от АК «АЛРОСА» (ПАО), бюджетных организаций и от частных лиц. В отчетном периоде сохранялся разбалансированный рынок труда – несоответствие спроса на рабочую силу и ее предложение (рынок труда ориентирован традиционно на мужские специальности высоких разрядов, а на рынке труда 80% женщин, неквалифицированная молодежь и молодежь, впервые ищущая работу).

Напряженность трудоустройства молодежи возникает из-за отсутствия опыта работы и профессиональной ориентации на рынке труда.

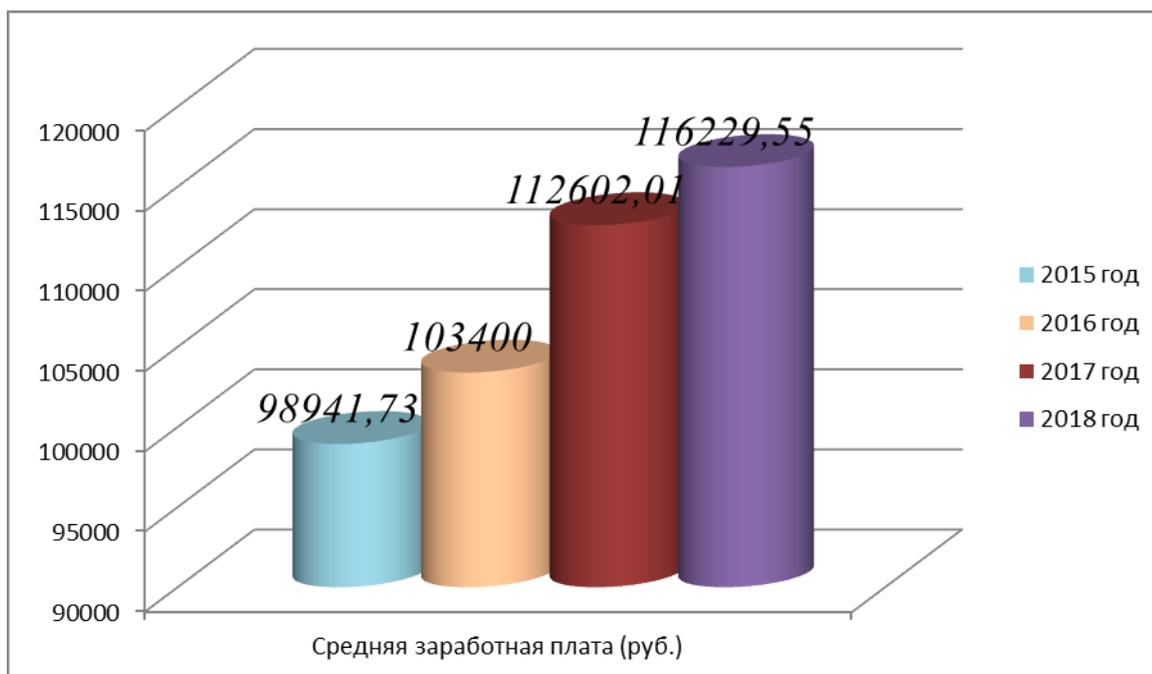


Таблица 6 Средняя заработная плата населения в МО «Город Удачный».

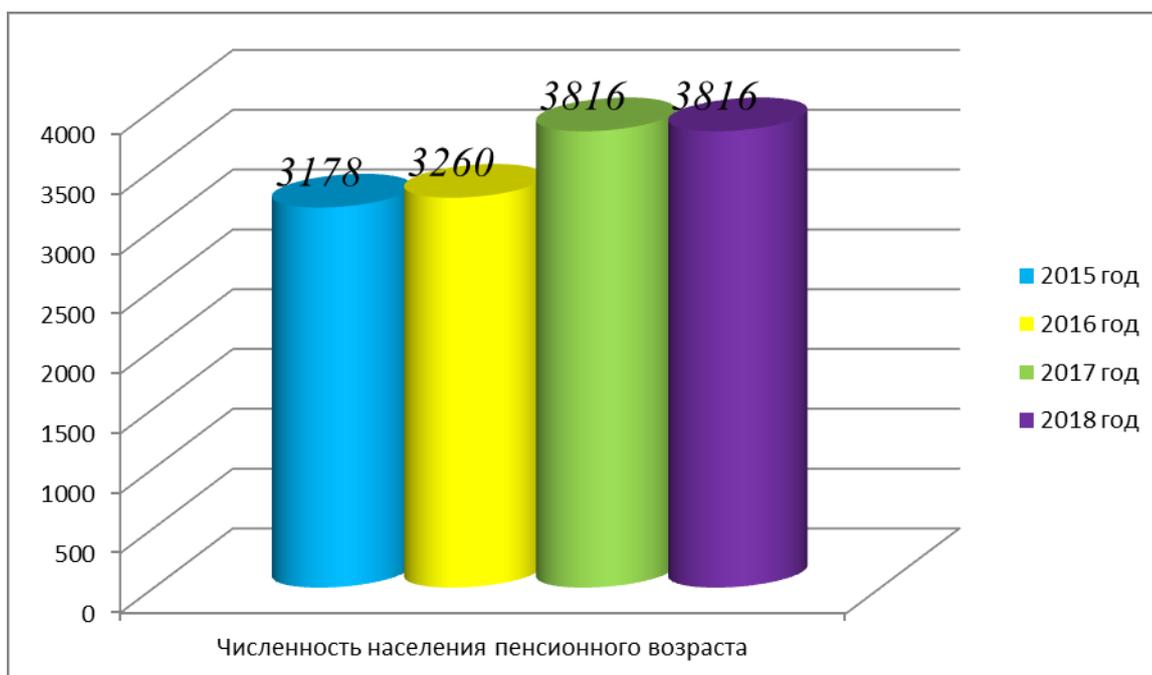


Таблица 7 Численность населения достигшего пенсионного возраста в МО «Город Удачный».

В Удачном проживают 3 816 пенсионеров, из них работающих 1 649 человек. Средний размер пенсии – 28 410 рубля.

На учете в отделе опеки и попечительства на 01.10.2018 год состоит 34 подопечных ребенка, из них сирот - 11 детей, получают пособие 29 детей.

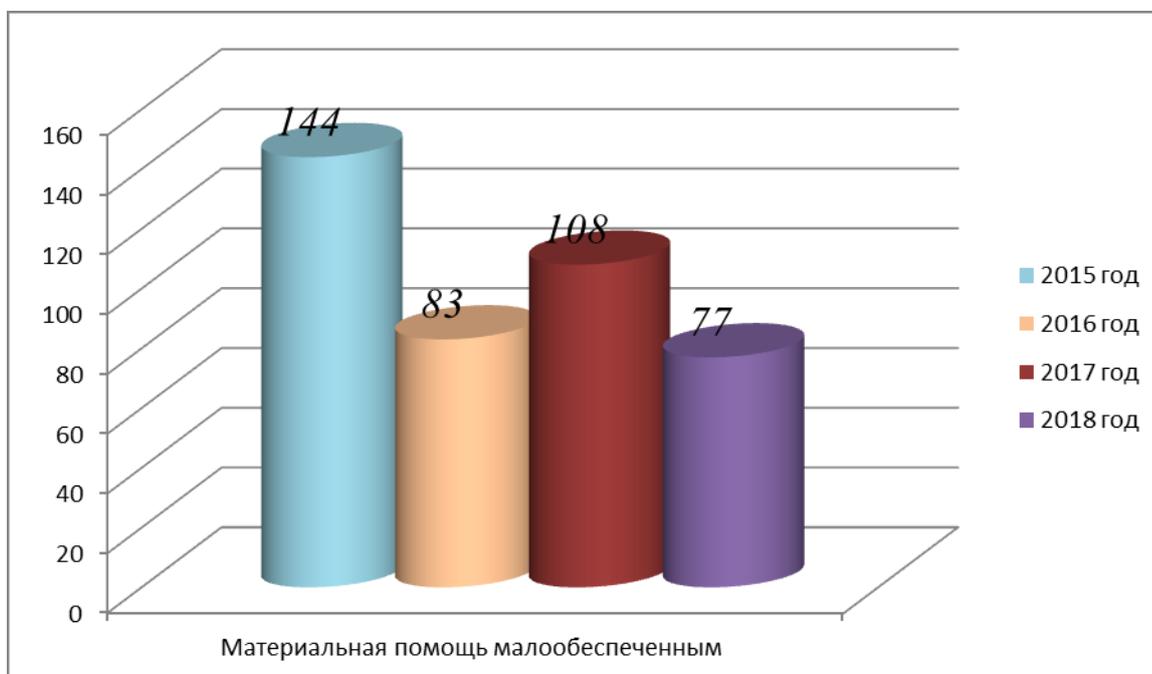


Таблица 8 Количество малоимущих семей получившая материальную помощь в МО «Город Удачный».

На протяжении многих лет в городе работает комиссия по оказанию материальной помощи малоимущим семьям и малоимущим одиноко проживающим гражданам. За счет средств местного бюджета и иных источников оказывается адресная материальная помощь в

целях поддержания уровня жизни малоимущих семей и малоимущих одиноко проживающих граждан, среднедушевой доход которых ниже величины прожиточного минимума, снижения уровня социального неравенства, усиления адресности социальной поддержки нуждающихся граждан.

В 2018 году 77 гражданам была выделена материальная помощь на общую сумму 845,6 тыс. рублей. В оказании материальной помощи малоимущим гражданам активное участие принимает Администрация МО «Мирнинский район», Территориальный орган Министерства труда и социального развития РС (Я), предприниматели города, профком Удачинского ГОКа.

От численности населения зависит выбор направлений дальнейшего территориального развития муниципального образования, создание условий, необходимых для нормальной жизнедеятельности всех социально-демографических групп населения.

Таким образом, учитывая степень рождаемости в муниципальном образовании, Программой рекомендуются следующие мероприятия, направленные на улучшение демографической ситуации в муниципальном образовании:

1) Сокращение уровня смертности населения, прежде всего граждан трудоспособного возраста, повышение продолжительности жизни населения:

- сокращение уровня материнской и младенческой смертности, укрепление репродуктивного здоровья населения, здоровья детей и подростков;
- укрепление здоровья населения, существенное снижение уровня социально значимых заболеваний, создание условий и формирование мотивации для ведения здорового образа жизни;
- развитие физкультуры и спорта;
- пропаганда здорового образа жизни, снижение рисков для здоровья, в том числе снижение потребления алкоголя и табака;
- сохранение здоровья на производстве, улучшение условий и охраны труда, профилактика профессиональных заболеваний, предотвращение смертности и травматизма на производстве;
- улучшение качества и обеспеченности населения в услугах в области здравоохранения.

2) Повышение уровня жизни семей с детьми:

- расширение и совершенствование системы содействия молодым семьям в решении социально-экономических, прежде всего жилищных проблем, обеспечение льготных условий приобретения жилья при рождении детей;
- развитие рынка жилья, строительство жилья эконом-класса;
- обеспечение наиболее благоприятных возможностей совмещения воспитания детей с профессиональной деятельностью;
- обеспечение занятости населения.

3) Повышение уровня рождаемости:

- сохранение и улучшение репродуктивного здоровья как необходимого условия, обеспечивающего возможность иметь желаемое число детей;
- формирование у молодых семей ориентации на более раннее рождение первого ребенка и создание максимальных возможностей для реализации такой ориентации;

– стимулирование рождения вторых и третьих детей.

4) Укрепление института семьи, возрождение и сохранение духовно-нравственных традиций семейных отношений:

– повышение престижа родительства, значимости стабильного зарегистрированного брака;
– улучшение качества образования.

5) Повышение миграционной привлекательности города:

– привлечение из других регионов специалистов различных профессиональных областей, с созданием благоприятных условий, для пребывания;
– методическое и информационно - аналитическое обеспечение демографической политики.

3.4 Жилищная сфера

Существующее положение

Согласно статистическим данным, общая площадь жилых помещений в МО «Город Удачный» по состоянию на начало 2017 г. составила 273,4 тыс. кв. м. С 2007 г. по 2015 г. общая площадь жилых помещений сократилась на 40,5 тыс. кв. м.

Таблица 9 Общая площадь жилых помещений МО «Город Удачный», тыс. кв. м

Общая площадь жилых помещений кв. м.				
2007 год	2010 год	2013 год	2015 год	2017 год
313,9	299,57	279,1	275,0	273,4

2 % жилого фонда признаны аварийным и ветхим, а 17 % - требуют капитального ремонта.

Расчетный размер средней жилищной обеспеченности за последние 5 лет в МО «Город Удачный» составил порядка 23,1 кв. м общей площади жилых помещений на одного человека, что выше среднего показателя для Мирнинского муниципального района и для Республики Саха (Якутия).

Площадь сформированной территории жилой застройки в границах Города Удачный составляет 55,4 га.

Распределение жилых территорий по виду застройки выглядит следующим образом:

– индивидуальная жилая застройка – 3,7 га (7% от общей площади жилых территорий);
– малоэтажная жилая застройка – 13,6 га (24% от общей площади жилых территорий);
– среднеэтажная жилая застройка – 38,1 га (69% от общей площади жилых территорий).

Практически весь жилой фонд представлен многоквартирными жилыми домами от 2 до 5 этажей. Все жилые дома благоустроены.

Плотность населения в границах города составила – 5 чел./га.

Плотность населения в границах жилых территорий – 214 чел./га.

В результате комплексного анализа территории были сформированы зоны жилого назначения, которые предназначены преимущественно для размещения жилого фонда и включают следующие основные виды:

- застройки средне этажными жилыми домами;
- застройки малоэтажными жилыми домами;
- застройки индивидуальными жилыми домами.

По паспорту социально-экономического развития Администрации Города Удачный статданные по жилищному фонду приведены на 01.01.2017 г.

Жилищный фонд Город Удачный.

Согласно статистическим данным, общая площадь жилых помещений в МО «Город Удачный» по состоянию на начало 2017 г. составила 273,4 тыс. кв. м. Из них 2% жилого фонда признаны аварийным и ветхим, а 17% - требуют капитального ремонта. Расчетный размер средней жилищной обеспеченности за последние 5 лет в МО «Город Удачный» составил порядка 23,1 кв. м общей площади жилых помещений на одного человека, что выше среднего показателя для Мирнинского муниципального района и для Республики Саха (Якутия). Площадь сформированной территории жилой застройки в границах города Удачный составляет 55,4 га.

Распределение жилых территорий по виду застройки выглядит следующим образом:

- индивидуальная жилая застройка – 3,7 га (7% от общей площади жилых территорий);
- малоэтажная жилая застройка – 13,6 га (24% от общей площади жилых территорий);
- средне-этажная жилая застройка – 38,1 га (69% от общей площади жилых территорий).

Практически весь жилой фонд представлен многоквартирными жилыми домами от 2 до 5 этажей. Все жилые дома благоустроены. Плотность населения в границах города составила – 5 чел./га. Плотность населения в границах жилых территорий – 214 чел./га.

Установленные местоположения, виды и параметры зон жилого назначения предусматривают:

- увеличение градостроительной ёмкости посредством освоения территориальных резервов;
- формирование многообразия жилой среды и застройки, удовлетворяющего запросам различных групп потребителей;
- увеличение объёмов комплексной реконструкции и благоустройства жилых территорий, капитального ремонта жилых домов, восстановления, реставрации и модернизации сохраняемого жилищного фонда.

Проектными решениями на территории города предусмотрено уплотнение застройки среднеэтажными жилыми домами и развитие зоны застройки индивидуальными жилыми домами посредством застройки свободных территорий и не отвечающих современным требованиям малоэтажных жилых домов. Развитие застройки среднеэтажными жилыми домами предлагается к северу от существующей застройки в районе Новый город. Еще севернее, на залесенном участке, предлагается развитие индивидуальной жилой застройки с организацией необходимой инфраструктуры. В районе Надежный предлагается частичный снос существующей малоэтажной застройки со строительством новых малоэтажных секционных домов или индивидуальных жилых домов в южной части района. К северо-западу от существующих дачных участков предлагается организация дополнительных территорий для садоводства. В районе Полярный возможна организация зоны «Садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан» на месте снесенной малоэтажной застройки.

Проектное положение (в соответствии с решениями Генерального плана)

Предложения генерального плана по строительству жилого фонда и определение объемов жилья на перспективу выполняются на основе анализа состояния существующего фонда, фактического и проектного показателей жилищной обеспеченности, учета аварийного фонда и намечаемых к сносу зданий в течение расчетного срока, использования объемов незавершенного строительства и предложений для нового жилищного строительства на свободных территориях.

С учетом сноса всего аварийного и ветхого жилья в течение расчетного срока и сохранения существующего жилого фонда в надлежащем состоянии предусмотрено строительство нового жилья общей площадью 134,1 тыс. кв.м. Таким образом, жилой фонд к концу расчетного срока должен составить не менее 402,5 тыс. кв.м.

Проектом предусмотрено изменение конфигурации жилых территорий и на конец расчетного срока площадь жилых территорий должна составить 61,1 га.

Распределение жилых зон по виду застройки на конец расчетного срока будет выглядеть следующим образом:

- индивидуальная жилая застройка – 10,7 га (7% от общей площади жилых территорий);
- малоэтажная жилая застройка – 13,6 га (24% от общей площади жилых территорий);
- средне этажная жилая застройка – 36,8 га (69% от общей площади жилых территорий)

Средняя обеспеченность населения жильем в проектируемом жилье должна составить 30 кв. м на человека.

Таблица 10 проектные показатели жилищного фонда на расчетный срок

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Средняя проектная жилищная обеспеченность	кв. м на человека	30
Объем жилищного фонда	тыс. кв. м	402,1
Объем нового жилищного строительства, не менее	тыс. кв. м	134,1
Среднегодовой темп ввода жилья, не менее	тыс. кв. м	6,7

- Плотность населения в границах города составит – 6 чел./га.
- Плотность населения в границах жилых территорий – 219 чел./га.

Общий объем нового жилищного строительства должен составить порядка 33% от общей площади проектного жилья.



Таблица 11 Показатели жилищного фонда (проектные).

Точные сроки строительства жилья будут устанавливаться с учетом фактических поступлений бюджетных средств, спроса и платежеспособности инвесторов, а также необходимого времени на подготовку строительных площадок. Конкретизация сроков по сносу и реконструкции существующего жилищного фонда устанавливается с учетом возможного предоставления жилья населению и установленных сроков строительства нового жилья.

Обеспечение качественным жильем всего населения муниципального образования является одной из важнейших социальных задач, стоящих перед муниципалитетом. Муниципальная жилищная политика – совокупность систематически принимаемых решений и мероприятий с целью удовлетворения потребностей населения в жилье.

Перечень вопросов в сфере муниципальной жилищной политики, решение которых обеспечивают муниципальные органы власти:

- 1) учет (мониторинг) жилищного фонда;
- 2) определение существующей обеспеченности жильем населения города;
- 3) установление нормативов жилищной обеспеченности, учитывающие местные условия муниципального образования;
- 4) организация жилищного строительства (вопросы его содержания относятся к жилищно-коммунальному комплексу) за счет всех источников финансирования;
- 5) формирование нормативно-правовой базы в жилищной сфере.

3.5 Описание социально-экономического состояния города

Социальная инфраструктура представляет собой многоотраслевой комплекс, действующий в интересах повышения благосостояния населения. Она охватывает систему образования, здравоохранение, культуру, физическую культуру и спорт и подготовки кадров, воздействует на уровень комфортности проживания граждан.

Уровень развития социальной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних важная роль принадлежит особенностям географического положения города.

Одним из факторов экономической стабильности в условиях рыночной экономики являются малые предприятия, поскольку они динамично развиваются во всех отраслях экономики, способствуя формированию конкурентной среды, налогооблагаемой базы, созданию новых рабочих мест, снижая остроту безработицы, насыщая рынок товарами и услугами.

Общественно-деловая сфера города включает в себя учреждения образования, здравоохранения, культуры, социального обеспечения, правопорядка.

Кроме того, в обслуживании населения принимают участие административные, коммунальные организации, предприятия торговли, общественного питания и другие. Основная часть учреждений культурно - бытового обслуживания населения муниципального образования размещена в капитальных зданиях, находящихся в удовлетворительном техническом состоянии. Отдельные объекты общественной застройки размещаются в приспособленных зданиях и помещениях и требуют ремонта или замены.

В настоящее время в муниципальном образовании «Город Удачный» представлена следующими учреждениями.

Дошкольное образование

Система дошкольного образования МО «Город Удачный» включает 4 дошкольные образовательные учреждения:

- Детский сад №36 «Алмазик» проектной мощностью 190 мест (фактически посещают 184 детей);
- Детский сад №37 «Звездочка» проектной мощностью 195 мест (фактически посещают 172 детей)
- Детский сад №46 «Сказка» проектной мощностью 165 мест (фактически посещают 180 детей);
- Детский сад №48 «Айболит» проектной мощностью 165 мест (фактически посещают 155 детей).

Техническое состояние дошкольных образовательных организаций удовлетворительное.

Общее образование

Общее образование в МО «Город Удачный» предоставляется в двух общеобразовательных учреждениях:

- Муниципальное бюджетное образовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №19 им. Л.А. Попугаевой» проектной мощностью 750 мест (в настоящее время фактически посещают 860 ученика);
- Муниципальное бюджетное образовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №24» проектной мощностью 784 места (фактически посещают 805 учеников).

Техническое состояние общеобразовательных учреждений удовлетворительное.

Дополнительное образование

Дополнительное образование в МО «Город Удачный» представлено двумя учреждениями:

- Муниципальное казенное образовательное учреждение дошкольного образования детей «Центр дополнительного образования детей» (фактически посещают 1471 детей);
- МБУ ДО «Детская школа искусств» г. Удачного МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) (фактически посещают 275 детей).

Среднее профессиональное образование

Профессиональная образовательная организация ГАПОУ Республики Саха (Якутия) «Региональный технический колледж в г. Мирном» филиал «Удачинский» готовит специалистов по заказу АК «АЛРОСА» (ПАО), ПАО «Якутскэнерго», ОАО «АЛРОСА-Газ» и других хозяйствующих компаний. Основные направления подготовки специалистов: техника и технологии строительства, электро- и теплотехника, машиностроение. Специальности вариативны. Контингент на 01.01.2017 г. составлял 123 студента.

Учреждения высшего образования - отсутствуют.

Здравоохранение

На территории МО «Город Удачный» оказывается квалифицированная скорая медицинская помощь, первичная медико-санитарная помощь и специализированная медицинская помощь (за исключением высокотехнологичной медицинской помощи) в ГБУ РС(Я) «Удачинская городская больница». Экстренная квалифицированная медицинская помощь оказывается санитарной авиацией.

Медицинская помощь в ГБУ РС(Я) «Удачинская городская больница» оказывается в амбулаторных и стационарных условиях. Мощность поликлиники (взрослой и детской) составляет 205 посещений в смену. Коечный фонд больницы составляет 140 коек, из них 20 коек – детское отделение и 140 коек – хирургическое и родильное отделение.

Услуги по социальному обслуживанию населения МО «Город Удачный» предоставляют:

- ГКУ РС(Я) «Мирнинское управление социальной защиты населения при Министерстве труда и социального развития РС(Я)»;
- ГБУ РС(Я) «Мирнинский дом-интернат для престарелых и инвалидов»;
- ГКУ РС(Я) «Мирнинский социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Харысхал».

Все организации социального обслуживания населения расположены в г. Мирный.

Объекты культуры и искусства

На территории МО «Город Удачный» действуют следующие учреждения культуры:

- культурно-спортивный комплекс АК «АЛРОСА» (ПАО);
- библиотека № 2 (26000 экз., рассчитано на 20 чит. мест) и детская библиотека № 3 (11059 экз., рассчитано на 30 мест) город Удачный филиал МКУ «Межпоселенческая информационно-библиотечная система»;
- музей Удачинского горно-обогатительного комбината.

Объекты физической культуры и спорта

В муниципальном образовании осуществляют свою деятельность комплекс спортивных учреждений на базе общеобразовательных школ, детских садов и культурно-спортивного

комплекса АК «АЛРОСА» (ПАО), где ведется работа по оздоровлению детей и жителей г. Удачный.

В городе функционирует ряд спортивных секций (в том числе детских и подростковых) по баскетболу, футболу, боксу, вольной борьбе, борьбе дзюдо, художественной гимнастике, плаванию, горным лыжам, ОФП, настольному теннису, шашкам, шахматам, оздоровительной гимнастикой и т.д.

Организациями и предприятиями города регулярно проводятся спортивно – массовые мероприятия и соревнования.

Объекты торговли

Потребительский рынок МО «Город Удачный», в целом характеризуется высоким удельным весом розничной торговли и общественного питания, в частности торговлей продовольственными товарами. Отраслевая структура малого предпринимательства в Городе Удачном существенно не меняется и соответствует общероссийским тенденциям. Наиболее привлекательной для предпринимателей остается непродовольственная сфера, особенно торговля.

На территории муниципального образования «Город Удачный» функционируют следующие объекты сферы потребительского рынка:

- торговые объекты продовольственных и непродовольственных товаров;
- аптеки,
- торговые киоски,
- торговый центр,
- объекты общественного питания,
- гостиницы,
- объекты бытового обслуживания населения.

В общей сложности, в данной сфере занято более 1 тыс. человек. По числу предприятий и численности работников отрасль торговли сохраняет лидирующее положение.

Производственная и сельскохозяйственная сфера

Основу экономики МО «Город Удачный» определяет деятельность предприятий алмазодобывающей промышленности. На территории МО «Город Удачный» расположено коренное месторождение алмазов - трубка «Удачная», в 15 км от города - трубка «Зарница». Добычей алмазов занимается Удачный ГОК АК «АЛРОСА».

На территории муниципального образования расположены структурные подразделения АК «АЛРОСА» (ПАО), занятые ремонтом, 16 наладкой оборудования, испытанием сопротивлений изоляций, устройством заземлений подстанций и энергоблоков, разработкой, изготовлением, внедрением средств автоматизации и их техническим обслуживанием.

Производство потребительских товаров представлено производством пищевых продуктов. Основными производителями продовольственных товаров являются:

- ООО «Городской рынок» (производство молочной и кисломолочной продукции, хлеба и хлебобулочных изделий, кондитерских изделий);
- ИП Торосян Д.Н. (производство хлеба и хлебобулочных изделий);

- Рыбоперерабатывающий цех «АЛМАР», ИП Казакова А.Н. (до 2015 г.), ИП Бондарь Е.Н. (с 2016 г.) - производство рыбной продукции;
- ИП Столярова Т.А. (производство хлеба и хлебобулочных изделий);
- ООО «Полярный волк» (производство безалкогольной продукции и пивного напитка).

Сельское хозяйство и пищевая перерабатывающая промышленность не являются ключевыми сферами специализации МО «Город Удачный». Особенности рельефа местности, отсутствие пастбищ и преимущественно каменистые почвы не способствуют развитию животноводства и овощеводства. На территории поселения нет сельскохозяйственных предприятий занятых в этой отрасли.

3.6 Описание экологического состояния города

Основные экологические проблемы МО «Удачный» и прилегающих к нему районов связаны с интенсивной эксплуатацией алмазных месторождений, функционированием теплоэлектростанции и обслуживающих предприятий.

В целом экологическая обстановка в городе Удачный является относительно удовлетворительной. В большинстве случаев значительного превышения рассчитываемых нормативов предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и водные объекты не наблюдается. Ежегодно реализуется целый комплекс мер направленных на снижение загрязнения окружающей среды от бытовых и производственных объектов. При освоении месторождений и добычи алмазов происходят необратимые изменения земного покрова. Кроме того, в результате освоения и застройки территории города, а также под действием водной эрозии происходит постоянное загрязнение водных объектов бытовыми и промышленными отходами.

В связи с постоянным ростом численности населения, увеличением объемов потребления товаров и услуг, и, как следствие, увеличением объемов образующихся отходов, а также либерализацией законодательства в отношении субъектов предпринимательства, наблюдается ежегодное увеличение объема несанкционированных свалок мусора.

Не совсем благополучной является и ситуация с водным бассейном города и прилегающих районов.

Большую работу по снижению негативного воздействия на окружающую среду проводит АК «АЛРОСА» (ПАО). Выделяются значительные средства для внедрения различных методов и технологий поддержания и улучшения состояния местной экосистемы.

В настоящее время требуется интенсифицировать работу по устранению несанкционированных свалок мусора в черте города и повысить экологическую безопасность городской среды.

На данный момент экологическая муниципальная программа на территории МО «Город Удачный» отсутствует. Также отсутствует аналогичная программа и в рамках Мирнинского района Республики Саха (Якутия).

Однако, в целом, на территории Республики действует государственная программа «Охрана окружающей среды и природных ресурсов Республики Саха (Якутия) на 2018-2022 годы», включающая в себя 10 подпрограмм.

На территории города расположены следующие объекты, требующие организации санитарно-защитных зон в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»:

Таблица 12 Санитарно-защитные зоны

Санитарно-защитные зоны		
№ п/п	Название объекта	Размер СЗЗ
1	Промышленная площадка Удачнинского ГОКа АК "АЛРОСА" (ПАО)	1000
2	Хвостохранилище на ручье "Новый" Удачнинского ГОКа АК "АЛРОСА" (ПАО)	500
3	Обогатительная фабрика № 12 Удачнинского ГОКа АК "АЛРОСА" (ПАО)	300
4	Склад руды карьера "Удачный" Удачнинского ГОКа АК "АЛРОСА" (ПАО)	300
5	Нефтебаза УМТС АК "АЛРОСА" (ПАО)	300
6	Канализационные очистные сооружения	200
7	Удачнинский ремонтно-специализированный цех Удачнинского ГОКа АК "АЛРОСА" (ПАО)	100
8	Автозаправочная станция	100. 50
9	Производственная территория	100
10	Станция технического обслуживания	50
11	Автопункт Удачнинского ГОКа АК "АЛРОСА" (ПАО)	50
12	Коптильный цех ИП Бондарь Е.Н.	50
13	Производственная база УГРП Удачнинского ГОКа АК "АЛРОСА" (ПАО)	50
14	Производственная база	50
15	Складская база	50
16	Гаражи индивидуального транспорта	50. 35. 25. 15.
17	Канализационная насосная станция	15

Атмосферный воздух

Состояние воздушного бассейна является одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения.

Состояние атмосферного воздуха определяется условиями циркуляции и степенью хозяйственного освоения рассматриваемой территории, а также характеристиками фонового состояния атмосферы.

Удачный - город районного значения в Мирнинском районе. История города связана с развитием Удачнинского ГОКа. В микрорайоне «Надежный» размещаются промышленные и коммунально-складские предприятия, обслуживающих работу Удачнинского ГОКа. Расположение рудника «Удачный» рядом с микрорайоном «Надежный» и сосредоточенность технологического автотранспорта в микрорайоне является источником антропогенного воздействия на окружающую среду, приводящего к ее загрязнению. Влияние этих источников на условия существования людей и окружающей среды усугубляется специфическими климатическими и природными условиями, что приводит к превышению уровней допустимой экологической нагрузки на природную среду. Необходимость совокупного существования населения и производства в ограниченном пространстве города порождает целую серию проблем, связанных с условиями проживания.

Особо опасные источники загрязнения природной окружающей среды.

К особо опасным источникам загрязнения природной окружающей среды относятся:

- склад жидкого хлора для дезинфекции питьевой воды;
- склад взрывчатых веществ (ВВ);
- склады санэпиднадзора;
- склады МЧС хранение аммиака, метанола, фреона;
- склад аэропорта - антигололедная жидкость;
- отсутствует информация по складам МЧС.

Полигон ТБО. На существующее положение санкционированный полигон ТБО находится на юго-востоке квартала «Надежный» на расстоянии 2-х километров. Отсутствуют полигон для медицинских отходов, полигон промышленных отходов.

Водный бассейн. Соблюдение специального режима на территории водоохранных зон является составной частью комплекса природоохранных мер по улучшению гидрологического, гидрохимического, гидробиологического, санитарного и экологического состояния водных объектов и благоустройству их прибрежных территорий.

Минимальная ширина водоохранной зоны для водохранилища города составляет 200 м, согласно ст. 65 Водного кодекса РФ. Минимальная ширина водоохранной зоны для реки Сытыкан, протяженностью от их истока до 100 км, составляет 200 м.

Воздушный бассейн. Основной вклад в выбросы загрязняющих веществ в атмосферу города вносит автотранспорт, котельные, аэропорт и иные. При эксплуатации автотранспорта выделяются в атмосферу следующие загрязняющие вещества: азота диоксид, азота оксид, сера диоксид, углерода оксид, сажа.

Рекомендации по охране атмосферного воздуха.

В целях предупреждения вреда, который может быть причинен окружающей среде, здоровью и генетическому фонду человека, стандартами на новые технику, материалы, вещества и другую продукцию, которые могут оказать вредное воздействие на атмосферный воздух, необходимо соблюдать требования в области охраны окружающей среды.

При размещении, проектировании, строительстве и вводе в эксплуатацию новых и реконструируемых объектов. При техническом перевооружении действующих объектов граждане, индивидуальные предприниматели, юридические лица обязаны осуществлять меры по максимально возможному снижению выброса загрязняющих веществ с использованием малоотходной и безотходной технологии, комплексного использования природных ресурсов, а также мероприятия по улавливанию, обезвреживанию и утилизации вредных выбросов и отходов.

Размещение объектов капитального строительства должно приниматься с учетом требований законодательства в области охраны атмосферного воздуха и санитарно-эпидемиологического благополучия населения. При градостроительной деятельности необходимо учитывать следующие требования:

- селитебные территории следует размещать с наветренной стороны (для ветров преобладающего направления) по отношению к производственным предприятиям, являющимся

источниками загрязнения атмосферного воздуха, а также представляющим повышенную пожарную опасность. Предприятия, требующие особой чистоты атмосферного воздуха, не следует размещать с подветренной стороны ветров преобладающего направления по отношению к соседним предприятиям с источниками загрязнения атмосферного воздуха.

- не допускается жилая застройка территорий, находящихся в зоне негативного влияния стационарных источников загрязнения атмосферы и характеризующихся превышением ПДК по одному или нескольким компонентам;

- не допускается строительство объектов здравоохранения, дошкольного и начального образования, в зонах негативного влияния стационарных источников загрязнения атмосферы, характеризующихся превышением 0,8 ПДК по одному или нескольким компонентам;

- не допускается строительство стационарных промышленных объектов, эксплуатация которых приведет к превышению нормативов ПДК загрязняющих веществ в границах жилых зон, а также 0,8 ПДК близ объектов здравоохранения, дошкольного и начального образования;

- не допускается строительство промышленных производств 1 и 2 класса санитарной вредности в пределах территорий с очень высоким потенциалом загрязнения атмосферы.

- организация и благоустройство СЗЗ: промышленно-коммунальных предприятий, инженерно-технических и санитарно-технических объектов, транспортных коммуникаций, коридоров инженерных коммуникаций.

- при изменении состояния атмосферного воздуха, которое вызвано аварийными выбросами вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух и при котором создается угроза жизни и здоровью человека, принимаются экстренные меры по защите населения в соответствии с законодательством Российской Федерации о защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

- юридические лица, имеющие источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, обязаны соблюдать гигиенические требования к качеству атмосферного воздуха при эксплуатации объектов.

- юридические лица, имеющие источник выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, должны обеспечивать проведение лабораторных исследований загрязнений атмосферного воздуха в зоне влияния выбросов данного объекта.

Подземные и поверхностные воды

Согласно положений Водного кодекса РФ, в водо-охраных зонах запрещается:

- использование сточных вод для удобрения почв;
- размещение кладбищ, скотомогильников, мест захоронения отходов производства и потребления, радиоактивных, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ;

- авиационных мер по борьбе с вредителями и болезнями растений;
- движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие.

В прибрежных защитных полосах дополнительно запрещается:

- распашка земель;
- размещение отвалов размываемых грунтов;
- выпас сельскохозяйственных животных и организация летних лагерей, ванн.

Береговая полоса предназначена для общего пользования.

На всех площадках предприятий и коммунальных объектов, которые частично или полностью расположены в границах водоохраных зон и прибрежных защитных полос необходима расчистка и освобождение территории береговой полосы, создание твердого асфальтобетонного покрытия и организация системы сбора и водоотвода поверхностных стоков.

Рекомендации:

Собственники водных объектов осуществляют мероприятия по охране водных объектов, предотвращению их загрязнения, засорения и истощения вод, а также меры по ликвидации последствий указанных явлений. Охрана водных объектов, находящихся в федеральной собственности, собственности субъектов Российской Федерации, собственности муниципальных образований, осуществляется исполнительными органами государственной власти или органами местного самоуправления в пределах их полномочий в соответствии со статьями 24 - 27 Водного Кодекса;

- при использовании водных объектов физические лица, юридические лица обязаны осуществлять водохозяйственные мероприятия и мероприятия по охране водных объектов в соответствии с Водным Кодексом и другими федеральными законами;

- соблюдение гигиенических требований к размещению, проектированию, строительству, реконструкции и эксплуатации хозяйственных и других объектов.

3.7 Сведения о градостроительной деятельности на территории муниципального образования, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Границы территории МО «Город Удачный» установлены Законом Республики Саха (Якутия) от 30.11.2004 173-З №353-III «Об установлении границ и о наделении статусом городского и сельского поселений муниципальных образований Республики Саха (Якутия)». Территория городского поселения входит в состав территории муниципального района «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия).

Успешное выполнение задач развития города Удачный в различных социально-экономических отраслях во многом зависит от полноты правового обеспечения вопросов землепользования и застройки, а также градостроительной деятельности.

В городе имеется ряд муниципальных правовых актов (далее - МПА), регулирующих вопросы градостроительной деятельности, землепользования и застройки. К таким МПА относятся утвержденные Генеральный план, Правила планировки и межевания. Местные нормативы градостроительного проектирования, инвестиционный и социальный паспорта.

Таким образом, главными задачами по муниципальному правовому обеспечению вопросов градостроительной деятельности, землепользования и застройки на территории города с целью развития города являются:

– разработка и утверждение муниципальных программ для реализации полномочий по размещению (строительству) и реконструкции объектов местного значения;

– подготовка и утверждение проектов планировки и межевания территории.

Необходимо организовать работу по разработке муниципальных правовых актов в области градостроительной деятельности, землепользования и застройки с целью создания условий, стимулирующих деятельность организаций различных организационно-правовых форм и форм собственности, направляющих средства на реализацию планов и программ в области градостроительной деятельности.

Учитывая социально-экономическую значимость большинства вопросов градостроительной деятельности, их возрастающую роль в решении многих социальных проблем общества, необходимо разработать комплекс мер по бюджетной поддержке инициативы заинтересованных лиц в решении указанных вопросов.

Оценка транспортного спроса

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Передвижения в городе до объектов социальной сферы и трудовой деятельности осуществляется различными способами: как общественным и индивидуальным автотранспортом, так и пешим, велосипедным ходом. Передвижения до соседних поселений, а так же до соседних районных центров, осуществляется автомобильным транспортом.

Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Удачный – город районного значения в Мирнинском районе. Географические координаты 67° с. ш., 114° в. д. Расположен в западной части Якутии у самого Северного полярного круга (южнее на 13 км), в 527км к северу от районного центра – г. Мирный. Воздушным путем – 460км. Расстояние до г. Якутска – 930 км, до г. Москвы – 4000 км.

Ближайшая железнодорожная станция (Лена) находится на расстоянии 1723 км, ближайшая пристань в г. Ленск удалена на расстоянии 771 км.

Полярный - сельский населенный пункт на территории подчиненной администрации города Удачный. Расположен в 536 км к северу от г. Мирный, расстояние до города Удачный составляет 9 км. Основан в 1965 году.

Аэропорт «Полярный» класса «В» - один из самых крупных в Якутии. Бетонная взлетно-посадочная полоса принимает самые современные самолеты. Регулярные авиационные линии связывают город с Москвой, Красноярском, Новосибирском, Мирным и другими городами страны.

Город Удачный – город улусного значения в Мирнинском районе (улусе) расположен в западной части Якутии в тридцати километрах южнее от Северного полярного круга, рядом с истоками реки Марха, в междуречье рек Далдын и Сытыкан, что является ограничением существующей селитебной и промышленной зоны города. Численность города на начало 2017 года составила 11,8 тыс. человек.

Город состоит из трёх районов - Надёжный, Новый город и Полярный. Селитебная зона города ограничена с востока и с юго-востока промышленными территориями Удачинского ГОКа (промышленные сооружения, отвалы и т.д.). На территории муниципального образования расположены трубка «Зарница», подразделения Удачинского ГОКа, занятые добычей руды с

месторождений трубок «Удачная» и «Зарница». С западной стороны селитебную зону ограничивает водохранилище на реке Сытыкан. С юга и севера город ограничен зоной лиственных лесов.

4 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

4.1 Внешний транспорт

В части внешнего транспорта программой решений не предусмотрено. Существующее транспортное сообщение с г. Мирный по автомобильной дороге сохраняется.

Автомобильный транспорт.

Внешние по отношению к городу автомобильные дороги представлены: Региональная автодорога 98К-004 «Анабар» (маршрут «1163-й км автодороги А331 „Вилюй“ - Мирный - Удачный - Оленёк - Саскылах - Юрюнг-Хая с подъездом к посёлку Айхал») Согласно Постановления Правительства РС (Я).

Воздушный транспорт

Западнее г. Удачный расположен аэропорт "Полярный" класса «В», в обслуживании которого задействовано 172 человека. Аэропорт «Полярный» относится к Аэропортам Севера. Осуществляет перевозки Мирнинское авиапредприятие АК «АЛРОСА», на долю которого приходится более 60 % всего объема авиационных перевозок по республике. Регулярные авиационные линии связывают город с Москвой, Красноярском, Новосибирском, Иркутском, Мирным и др.

Водный транспорт.

На территории города Удачный водный транспорт является в виде моторных лодок в частной собственности.

Железнодорожный транспорт

На территории города Удачный железнодорожный транспорт отсутствует.

4.2 Улично-дорожная сеть

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры город Удачный. Они связывают территорию города с соседними территориями, населенными пунктами, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Покрытие автодорог в городе: асфальтное, грунтовое. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах города.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения города и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством

Российской Федерации. Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов города Удачный.

Таблица 13 Перечень автомобильных дорог местного значения протяженность, техническая категория, на территории города Удачный.

№	Наименование дорог, индекс, значение, адрес	Протяженность в границах субъекта в метрах	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние (удовлетворительное/неудовлетворительное)
1	Дорога устья Сытыкан	7500,00	-	щебень	-
2	Дорога (промзона - жил. поселок)	1130,00	-	асфальт	-
3	Автодорога (промзона-Новый город)	6319,64	-	асфальт	-
4	Дорога жил. поселок- аэропорт	10988,00	-	асфальт	-
5	Дорога обхода жил. поселок	2050,00	-	асфальт	-

В настоящее время состояние автодорог находится на низком уровне. Общая протяженность дорог на территории города Удачный составляет 25937,64 м.

В настоящее время выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети, входящие в состав, города Удачный:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- отсутствие тротуаров, благоустройства большинства улиц;
- дефекты асфальтного покрытия;

4.3 Объекты транспортной инфраструктуры

Согласно предоставленным данным администрацией города Удачный, транспортная инфраструктура города представлена следующими объектами:

Автозаправочные станции.

- Автозаправочная станция ОАО (САХАНЕФТЕГАЗСБЫТ КАЗС №171) Республика Саха (Якутия) город Удачный, п. Надежный, рассчитана на 8 колонок;

Автозаправочная станция АУО УМТС АК АК «АЛРОСА» (ПАО) 678188 Республика Саха (Якутия) город Удачный, п. Надежный, рассчитана на 5 колонок.

Станции технического обслуживания автомобилей.

- СТО ООО «Сибирь» рассчитано на 3 поста;

Автомойки.

- ООО Сибирь рассчитано на 3 места;

Автомобильные стоянки.

- ИП Мамедов Т.В.О. рассчитано на 60 мест;

Шиномонтажная.

- ИП Пинчук Е. Г.
- ООО Сибирь

Гаражно-строительные кооперативы.

На территории города Удачный существует действующих гаражно-строительных кооперативов 37 видов объектов. Основная часть гаражей сосредоточена южнее мкр. Новый

Город (вместимость 780 машин. мест), а также по дороге на дачи ПТЭС (вместимость 2187 машин. мест, из них порядка 1000 машин. мест металлические гаражи), также в мкр. Надежный (металлические, вместимость 250 машин. мест). Таким образом, в границах города расположено 3222 машин. места в гаражах индивидуального транспорта (из них, 1250 машин. мест в металлических гаражах). Данного количества гаражей достаточно для размещения существующего личного транспорта, однако металлические гаражи в перспективе необходимо ликвидировать и на их месте разместить гаражи в капитальном исполнении.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

На сегодняшний день в границах города Удачный сеть объектов дорожного сервиса развита очень слабо, в виду достаточно большой удаленности населенного пункта от крупных городов. В границах города уровень обеспеченности населения личным транспортом составляет порядка 220 автомобилей на 1000 жителей (порядка 2640 единиц личного транспорта).

Требования к обеспеченности легкового транспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей в городе обозначены в СП 42.13330.2011 Свод правил "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89:

- потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований СП 42.13330.2011. Свод правил. "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89, а также значительного транзитного потока автомобилей через территорию города видно, что населению города не достаточно объектов транспортной инфраструктуры.

Для заправки личного транспорта топливом на территории города расположены 2 автозаправочные станции (общая расчетная мощность 12 топливораздаточных колонок). Согласно требованиям п.3.5.256 РНГП Республики Саха (Якутия) на 1 топливораздаточную колонку приходится 1200 автомобилей. Соответственно существующее количество АЗС полностью удовлетворяет потребность населения в топливе.

Хранение легковых автомобилей осуществляется как в гаражно строительных кооперативах, на автомобильной стоянке, так и на придомовых территориях многоквартирных домов. В кварталах индивидуальной застройки, хранение автомобилей осуществляется на приусадебных участках.

4.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Эффективное функционирование транспорта, с одной стороны, является необходимым условием жизнедеятельности экономического комплекса и социальной сферы. С другой стороны, экономика и общество формируют потребности в развитии транспортной системы, которая по своим свойствам должна отвечать заданным параметрам потребителей транспортных услуг.

Западнее г. Удачный расположен аэропорт "Полярный" класса «В», в обслуживании которого задействовано 172 человека. Аэропорт «Полярный» относится к Аэропортам Севера. Осуществляет перевозки Мирнинское авиапредприятие АК «АЛРОСА», на долю которого приходится более 60 % всего объема авиационных перевозок по республике. Регулярные авиационные линии связывают город с Москвой, Красноярском, Новосибирском, Иркутском, Мирным и др.

Пассажира-перевозки осуществляются автобусным видом транспорта (Надежный Новый город-Надежный), протяженность данного вида 144 км., перевозит 60000-84000 пассажиров в год.

Водный транспорт на территории города отсутствует.

Железнодорожный транспорт на территории города отсутствует.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры города, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

4.5 Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры города. Они связывают территорию города с соседними территориями, таких как районы Надежный, Новый город, Полярный, обеспечивая жизнедеятельность всех населенных пунктов города, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города и улучшения качества жизни населения, уровень безопасности управления транспортом и эксплуатации дорог.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах города Удачный.

Развитие экономики города во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения города, является одним из наиболее существенных ограничений темпов

роста социально-экономического развития города, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для любого региона. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков не до ремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения города Удачный позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете города эксплуатационное состояние значительной части улиц по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения города и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования города в основном относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, а так же имеются дороги других типов как IV, III.

Для категории IV предусматривается 2 полосы, ширина полосы 3 метра центральная разделительная полоса не требуется допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами.

Для категории III предусматривается 2 полосы, ширина полосы 3,5 метра центральная разделительная полоса не требуется допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами.

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории города п. Надежный улица 50 лет ЯАССР, п. Надежный улица Амакинская, п. Надежный улица Ленина, п. Надежный улица Мира, п. Надежный Монтажник, п. Надежный улица Айхальская, п. Надежный улица Строителей, п. Надежный улица 60 лет ВКЛСМ.

4.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование населения любого города.

Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским общественным транспортом является автобус.

Пригородные перевозки осуществляются муниципальными автобусами и коммерческими маршрутными такси.

В настоящее время город обслуживается двумя видами транспорта: воздушный вид транспорта и автомобильным.

Автомобильный транспорт.

Таблица 14 Реестр автобусных маршрутов в городе Удачный.

№ маршрута	Наименование маршрута	Наименование улиц, дорог, количество остановок	Протяж. маршрута	Вид и класс транспортных средств, макс. кол.	Эколог. характер. транспорт. средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование ЮЛ, ИП
МУ П(У ПП МХ)	Надежный- Новый город Надежный	16	144 км.	-	-	-	МУП (УППМХ)

Маршруты общественного автомобильного транспорта по улично-дорожной сети города совершаются 3 маршрутными автомобилями.

4.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В городе Удачный пешеходное передвижение осуществляется по пешеходной зоне (тротуары) в п. Надежный по улицам 50 лет ЯАССР, ул. Амакинская, ул. Ленина, ул. Мира, ул. Монтажников, ул. Айхальская, ул. Строителей, ул. 60 лет ВКЛСМ.

В мкр. Новый город название улиц отсутствует.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории города не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

4.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Важным фактором, влияющим на экологического состояние города и состояние дорожного покрытия в сфере автомобильного транспорта является организация движения грузовых транспортных средств, спец техники. Движение грузовых транспортных средств на территории города организовано элементами обустройства автомобильных дорог, искусственными и дорожными сооружениями, устроенными в соответствии с правилами дорожного движения.

Маршруты движения грузового транспорта предусматривают проезд через город, это создает условия для повышенного уровня загрязнения атмосферного воздуха, повышает нагрузку на дорожно транспортную сеть и уровень аварийности.

Основные предприятия, зарегистрированные на территории, осуществляющие грузовые перевозки:

1. Транзитно-логическая компания «Ата»;
2. ООО СНГ-Транс;
3. Транспортная компания «ПЭК».

4.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

На территории проектирования крупные транспортные аварии не зарегистрированы, однако риски возникновения ДТП на улицах существуют.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ;
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

4.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основным негативным фактором, влияющим на экологическое состояние является движение транзитного транспорта по уличной сети города. В тот же момент изменение транзитного и грузового маршрутов, с учетом сформировавшейся улично-дорожной сети, не представляется возможным, так же как и экранировать примыкающую к маршрутам жилую застройку, где интенсивность движения автотранспортных средств достаточно низка, что положительно сказывается на экологическом состоянии города в целом.

Основными задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Основным негативным фактором, влияющим на экологическое состояние города, является транзитное движение транспорта по уличной сети города.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топлива - энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Удачный необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории города.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый), вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и вариант 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития города.

Варианты 1 и 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории города предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории города предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в городе Удачный, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение

индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

4.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города

Требования к развитию транспортной инфраструктуры города установлены Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (далее - Требования).

В соответствии с Требованиями, основой разработки программ транспортной инфраструктуры являются документы территориального планирования, государственные и муниципальные программы, стратегии социально-экономического развития города, планы мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития, планы и программы комплексного социально-экономического развития города, документы о развитии и комплексном освоении территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Удачный разработана на основе следующих документов:

- 1) Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;
- 2) Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456 ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- 3) Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- 4) Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 5) Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- 6) Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- 7) Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- 8) Приказ Минтранса РФ от 08.02.2011 года N 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»;
- 9) Генеральный план города Удачный Мирнинского района Республики Саха (Якутия).
- 10) СП 42.13330.2011 Свод правил "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*";
- 11) Нормативы градостроительного проектирования города Удачный Мирнинского района Республики Саха (Якутия).

12) Устав города Удачный Мирнинского района Республики Саха (Якутия)

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно- правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с ч. 2 ст. 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города.

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. от 03.07.2016 г.), а также п.8 статьи 8 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, города - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, города, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, города должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, города в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

4.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной Программы являются средства республиканского, районного и местного значения, а так же внебюджетные источники финансирования. Привлечение средств республиканского бюджета учитывается как софинансирование мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом города на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составит 1280151,45 тыс. руб.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями районного пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления города должны быть сконцентрированы на решении насущных задач, опирающихся на реальную финансовую основу (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

5 УСЛОВИЯ, ПАРАМЕТРЫ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

5.1 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города

С учетом показателей не стабильности за последние годы численности населения и с прогнозом в дальнейшем стабилизации демографической ситуации за счет реализованных мер по экономическому развитию города, улучшения качества предоставления услуг социальной сферы, повышения рождаемости и снижение смертности населения, позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на его территории, на срок реализации Программы, не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В части грузового транспорта программой изменений не предусмотрено. Существующее транспортное сообщение по автомобильным дорогам сохраняется.

5.2 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города

Главной целью социально-экономического развития любого городского округа, города является создание условий, которые будут способствовать устойчивому развитию его экономики, существенному улучшению материального и социального положения населения.

В части демографического прогноза предполагается, что динамика снижения численности населения стабилизируется за счет увеличения уровня рождаемости и сокращению смертности.

Увеличение рождаемости на период до 2037 года предполагается за счет следующих базисных мероприятий:

- государственной помощи семьям, имеющим детей, в решении жилищных проблем;
- предоставления ежемесячной материальной выплаты за первого ребенка с момента его рождения до достижения им полуторагодовалого возраста;
- предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери, а так же на газификацию жилья;
- улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;
- усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей;

– реализация мер по формированию в обществе нравственных, в том числе семейных, ценностей, установки на создание полной, состоящей в законном браке семьи с двумя и более детьми;

– реализация дополнительных мер по обеспечению воспитания детей, оставшихся без попечения родителей;

– повышение доступности образования для семей, имеющих детей;

– обеспечение работникам, на иждивении которых находятся дети, возможности сочетания выполнения трудовых обязанностей и выполнения обязанностей, связанных с воспитанием детей;

– мероприятия направленные на "Улучшение здоровья и снижение смертности";

– реализация мер, направленных на формирование здорового образа жизни населения;

– реализация комплекса мер, направленных на укрепление репродуктивного здоровья населения.

К 2025 году можно прогнозировать увеличения величины коэффициента естественного прироста населения, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения. Рост миграционного сальдо в перспективе может быть связан с увеличением числа рабочих мест и сокращением численности выбывающих из города.

Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения, является обеспечение сбалансированного, перспективного развития социальной инфраструктуры города Удачный в соответствии с установленными потребностями в объектах социальной инфраструктуры города соответственно, развитие жилищного строительства.

Развитие города по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики инфраструктуры (прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях), социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»).

Устойчивое экономическое развитие города, в перспективе, может быть достигнуто за счет дальнейшего, стабильного развития малого предпринимательства, поддержки сельскохозяйственной деятельности малых форм хозяйствования и создание условий для их развития в городе.

Малый бизнес в настоящее время является неотъемлемым и очень важным компонентом современной рыночной экономики. Он в значительной мере обеспечивает занятость населения, содействует смягчению социальной напряженности.

Целью политики в сфере стимулирования малого бизнеса является создание благоприятных условий для увеличения количества субъектов малого предпринимательства и их развития, создание условий, стимулирующих граждан к осуществлению самостоятельной предпринимательской деятельности, увеличение количества произведенной ими продукции, повышение занятости населения.

Задачами города в развитии малого предпринимательства являются:

-дальнейшее развитие существующих и внедрение новых форм поддержки субъектов малого предпринимательства;

-обеспечение доступа субъектов малого предпринимательства к информационным, обучающим и другим услугам путем создания, развития и обеспечения деятельности организаций, образующих инфраструктуру поддержки субъектов малого предпринимательства;

-поддержка начинающих предпринимателей, в том числе безработных граждан, планирующих открыть собственное дело.

В сфере развития торговли планируется оказывать содействие развитию торговых организаций социальной направленности (магазинов, рынков) с обеспечением ассортимента товаров первой необходимости и доступных цен, осуществлять стимулирование развития сети бытового обслуживания мрkn. Новый город.

С целью развития производственной сферы планируется предусмотреть реализацию ряда мероприятий:

– размещение ряда новых территорий производственного и коммунально-складского назначения для мелкого производства, а также хранения продукции производства и специализированной техники;

– оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

– разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

– снижение уровня административных барьеров;

– формирование конкурентной среды;

– расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономическое развитие города можно рассматривать как перспективное для частных инвестиций, положительным фактором является высший средний уровень доходов населения, а также имеющийся потенциал социально-экономического развития, способны привести в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. Сохранение многофункционального профиля экономики города является основой его устойчивого развития. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

5.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры в городе Удачный предусматривается за счет ремонта, благоустройства городских и поселковых улиц. Предусматривается строительство тротуаров, автостоянок.

Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность города Удачный в территориальной структуре Российской Федерации, остается воздушный и автомобильный транспорт. Транспортная связь, внутри города будет осуществляться общественным и личным транспортом. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

5.4 Прогноз развития дорожной сети города

Реализация муниципальной Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания. Осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения, комплексной схемы организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- ежегодный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения установленной протяженностью;
- устройство тротуаров и велосипедных дорожек;
- необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Таблица 15 Перечень автомобильных дорог местного значения на территории МО «Города Удачный» Мирнинского района Республика Саха (Якутия) (мероприятия в рамках реализации программы развития транспортной инфраструктуры, на расчетный срок ее реализации)

№ п/п	Автодорога	Общая протяженность в границах города, м.	Ширина м.	Тип покрытия (существующее состояние)	Перечень работ; планируемый тип покрытия	Стоимость тыс. руб.	Источник финансирования	Расчетный срок
Город Удачный автомобильные дороги								
Мероприятия на расчетный срок 2019 - 2037 гг.								
1	Дорога устья Сатыкан	7500,00	8,00	щебень	Выполнение ямочного ремонта(подсыпка: гравий,щебень)	42000,00	Республиканский бюджет-50% Районный бюджет-35% Местный бюджет-15%	2020г.
2	Дорога «промзона-жилпоселок»	1130,00	8,00	асфальт	Капитальный ремонт	13560,00	Республиканский бюджет-50% Районный бюджет-35% Местный бюджет-15%	2032-2037гг.
3	Автодорога «промзона-Новый город»	6219,64	8,00	асфальт	Капитальный ремонт	74635,68	Республиканский бюджет-50% Районный бюджет-35% Местный бюджет-15%	2032-2037гг.
4	Дорога жилпоселок-аэропорт	10988,00	8,00	асфальт	Капитальный ремонт	131856,00	Республиканский бюджет-50% Районный бюджет-35% Местный бюджет-15%	2032-2037гг.
5	Дорога обход жилпоселок	2050,00	6,00	асфальт	Капитальный ремонт	18450,00	Республиканский бюджет-50% Районный бюджет-35% Местный бюджет-15%	2032-2037гг.
6	п. Надежный, ул. 50 лет ЯАССР	350	7,5	ПГС	Выполнение ямочного ремонта	7875,00	Республиканский бюджет-50% Районный бюджет-35% Местный бюджет-15%	2021г.
7	п. Надежный, ул. Амакинская	300	7,5	ПГС	Выполнение ямочного ремонта	6750,00	Республиканский бюджет-50% Районный бюджет-35% Местный бюджет-15%	2021г.
8	п. Надежный, ул. Ленина	570	7,5	Бетон	Выполнение ямочного ремонта	12825,00	Республиканский бюджет-50% Районный бюджет-35% Местный бюджет-15%	2021г.
9	п. Надежный, ул. Мира	750	7,5	ПГС	Выполнение ямочного ремонта	16875,00	Республиканский бюджет-50% Районный бюджет-35% Местный бюджет-15%	2021г.
10	п. Надежный, ул. Монтажников	350	7,5	ПГС	Выполнение ямочного ремонта	7875,00	Республиканский бюджет-50% Районный бюджет-35% Местный бюджет-15%	2022г.
11	п. Надежный, ул. Айхальская	1100	7,5	ПГС	Выполнение ямочного ремонта	24750,00	Республиканский бюджет-50% Районный бюджет-35% Местный бюджет-15%	2019г.
12	п. Надежный, ул. Строителей	300	7,5	ПГС	Выполнение ямочного ремонта	6750,00	Республиканский бюджет-50% Районный бюджет-35% Местный бюджет-15%	2022г.
13	п. Надежный, ул. 60 лет ВКЛСМ	500	7,5	ПГС	Выполнение ямочного ремонта	11250,00	Республиканский бюджет-50% Районный бюджет-35% Местный бюджет-15%	2022г.
Мероприятия по устройству тротуаров (пешеходные дорожки)								
№	Наименование улиц	Общая протяженность в границах города, м.	Ширина в м.	Тип покрытия (существующее состояние)	Перечень работ, планируемый вид покрытия.	Стоимость тыс. руб.	Источник финансирования	Расчетный срок

№ п/п	Автодорога	Общая протяженность в границах города, м.	Ширина м.	Тип покрытия (существующее состояние)	Перечень работ; планируемый тип покрытия	Стоимость тыс. руб.	Источник финансирования	Расчетный срок
1	п. Надежный, ул. 50 лет ЯАССР	350	2,00	ПГС	Реконструкция (капитальный ремонт) Устройство Асфальтобетонного покрытия	2100,00	Местный бюджет-35% Районный бюджет-65%	2023-2026 гг.
2	п. Надежный, ул. Амакинская	300	2,00	ПГС	Реконструкция (капитальный ремонт) Устройство Асфальтобетонного покрытия	1800,00	Местный бюджет-35% Районный бюджет-65%	2023-2026 гг.
3	п. Надежный, ул. Ленина	570	2,00	Бетон	Реконструкция (капитальный ремонт) Устройство Асфальтобетонного покрытия	3420,00	Местный бюджет-35% Районный бюджет-65%	2023-2026 гг.
4	п. Надежный, ул. Мира	750	2,00	ПГС	Реконструкция (капитальный ремонт) Устройство Асфальтобетонного покрытия	4500,00	Местный бюджет-35% Районный бюджет-65%	2023-2026 гг.
5	п. Надежный, ул. Монтажников	350	2,00	ПГС	Реконструкция (капитальный ремонт) Устройство Асфальтобетонного покрытия	2100,00	Местный бюджет-35% Районный бюджет-65%	2027-2031гг.
6	п. Надежный, ул. Айхальская	1100	2,00	ПГС	Реконструкция (капитальный ремонт) Устройство Асфальтобетонного покрытия	6600,00	Местный бюджет-35% Районный бюджет-65%	2027-2031гг.
7	п. Надежный, ул. Строителей	300	2,00	ПГС	Реконструкция (строительство тротуара) Устройство Асфальтобетонного покрытия	3000,00	Местный бюджет-35% Районный бюджет-65%	2027-2031гг.
8	п. Надежный, ул. 60 лет ВКЛСМ	500	2,00	ПГС	Реконструкция (строительство тротуара) Устройство Асфальтобетонного покрытия	5000,00	Местный бюджет-35% Районный бюджет-65%	2027-2031гг.
Итого на период 2018 – 2037 года: – 403971,68 тыс. руб.								
Итого на период 2018 год:– 0,00 тыс. руб.								
Итого на период 2019 год: – 24750,00 тыс. руб.								
Итого на период 2020 год: – 42000,00 тыс. руб.								
Итого на период 2021 год: – 44325,00 тыс. руб.								
Итого на период 2022 год: – 25875,00тыс. руб.								
Итого на период 2023 – 2026 года: – 11820,00 тыс. руб.								
Итого на период 2027 – 2031 года: – 16700,00 тыс. руб.								
Итого на период 2032 – 2037 года: – 238501,68 тыс. руб.								
Республиканский бюджет: 187725,84 тыс. руб.								
Районный бюджет: 149946,088 тыс. руб.								
Местный бюджет: 66299,752,00 тыс. руб.								

Таблица 16 – Перечень рекомендуемых мероприятий на территории города Удачный.

№ п/п	Наименование	Местоположение	Перечень работ тип покрытия	Срок реализации гг.	Источник финансирования
1	Размещение СТО	мкр. Новый Город	На 4 поста	по заданию	Иные источники финансирования
2	Озеленение	Всех тротуаров по ходу ремонта и нового строительства	Деревья, кустарники	по заданию	Местный бюджет Иные источники финансирования
3	Строительство гаражных кооперативов	Для личного хранения автомобилей	-	по заданию	Иные источники финансирования

5.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестках. К основным параметрам дорожного движения относят. Интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В городе Удачный на расчетный срок изменений уровня автомобилизации не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков автобусного сообщения.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2019 г. до 2037 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в масштабном увеличении плотности улично-дорожной сети.

5.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации по причинам:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети городе Удачный.
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Если в период расчетного срока данные мероприятия реализуются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения является благоприятным.

5.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, расширение улично-дорожной сети города Удачный.

В целом все большее количество легковых транспортных средств принадлежащих населению и транзитного передвижения соответствует современным экологическим нормам и стандартам, в связи с чем в рассматриваемом периоде, возможно прогнозировать незначительное уменьшение негативного воздействия на окружающую среду.

Дополнительными факторами, стабилизирующими ситуацию, можно рассматривать выбытие из эксплуатации транспортных средств низких экологических классов в соответствии с их износом. При увеличивающемся объеме выбросов и в связи со снижением в их составе концентрации вредных веществ, можно сделать выводы о незначительном уменьшении нагрузки на окружающую среду от автомобильного транспорта.

Снижение достаточно высокой, в настоящий момент, шумовой нагрузки на население города Удачный будет возможным при реализации мер установки шумопоглощающих экранов, разделяющих жилую застройку от транспортного сообщения.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтепродуктов происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние против-гололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

5.8 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с укрупненной оценкой по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры. Оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).

5.9 Целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет
- снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период,
- автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние против гололедных материалов;

– обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

– обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

5.10 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры города. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета города Удачный, а также районного и республиканского бюджета.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящийся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, по реализации Программы формируется администрацией города Удачный по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией. Устанавливаемой федеральным органом исполнительной

власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Итак, в качестве Программных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предусматриваются следующие:

Первая очередь с разбивкой на пять лет с 2019 года по 2022 год.

Капитальный ремонт улично-дорожной сети:

– Выполнение ямочного ремонта (подсыпка: щебень, гравий) п. Надежный, ул. Айхальская; общей протяженностью 1100 м. объем капитальных вложений 24750,00 тыс. руб., в том числе: республиканский бюджет – 50% - 12375,00 тыс. руб., районный бюджет – 35% - 8662,5 тыс. руб., местный бюджет – 15% - 3712,5 тыс. руб. Расчетный срок выполнения к 2019 году.

– Выполнение ямочного ремонта (подсыпка: щебень, гравий) дорога устья Сатыкан протяженностью 7500 м. объем капитальных вложений 24750,00 тыс. руб., в том числе: республиканский бюджет – 50% - 12375,00 тыс. руб., районный бюджет – 35% - 8662,5 тыс. руб., местный бюджет – 15% - 3712,5 тыс. руб. Расчетный срок выполнения к 2020 году.

– Выполнение ямочного ремонта (подсыпка: щебень, гравий) п. Надежный, ул. 50 лет ЯАССР; п. Надежный, ул. Амакинская; п. Надежный, ул. Ленина; п. Надежный, ул. Мира; общей протяженностью 1970 м. объем капитальных вложений 44325,00 тыс. руб., в том числе: республиканский бюджет – 50% - 22162,5 тыс. руб., районный бюджет – 35% - 15513,75 тыс. руб., местный бюджет – 15% - 6648,75 тыс. руб. Расчетный срок выполнения к 2021 году.

– Выполнение ямочного ремонта (подсыпка: щебень, гравий) п. Надежный, ул. Монтажников; п. Надежный, ул. строителей; п. Надежный, ул. 60 ВКЛСМ; общей протяженностью 1150 м. объем капитальных вложений 25875,00 тыс. руб., в том числе: республиканский бюджет – 50% - 12937,5 тыс. руб., районный бюджет – 35% - 9056,25 тыс. руб., местный бюджет – 15% - 3881,25 тыс. руб. Расчетный срок выполнения к 2022 году.

Второй период (2023 – 2031 гг.):

Капитальный ремонт и устройство тротуаров:

– капитальный ремонт устройства тротуаров (п. Надежный – ул. 50 лет ЯАССР, ул. Амакинская, ул. Ленина, ул. Мра, ул. Молодежная, Айхальская). Суммарная протяженность 3420 метров; объем капитальных вложений – 20520,00 тыс. руб., в том числе: районный бюджет – 65% – 13338 тыс. руб., местный бюджет – 35% – 7182,00 тыс. руб.), а так же строительство новых тротуаров по улицам Строителей, ул. 60 лет ВКЛСМ в п. Надежный общей протяженности 800 м., объем капитальных вложений составляет 8000,00 тыс. руб. в то числе районный бюджет – 65% - 5200, 00 тыс. руб., местный бюджет 2800,00 тыс. руб. расчетный срок выполнения 2023-2031 году.

Расчетный срок (2032-2037 гг.)

– Капитальный ремонт (выполнение ямочного ремонта) улично-дорожной сети (дорога жилпоселок-аэропорт, автодорога промзона-Новый город, дорога промзона-жилпоселок, дорога обход жил поселок), с разметкой дорог и обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения. (суммарная протяженность 20387,64 метров; объем капитальных

вложений – 238501,68 тыс. руб., в том числе: республиканский бюджет – 50% – 119250,84 тыс. руб., районный бюджет – 35% – 83475,588 тыс. руб., местный бюджет – 15% – 35775,252 тыс. руб.) расчетный срок выполнения к концу 2037 году.

5.11 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий. В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

5.12 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований СП 42.13330.2011 Свод правил "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89, а также значительного транзитного потока автомобилей через территорию города видно, что население города Удачный в настоящий момент полностью обеспечено объектами автомобильного транспорта.

С учетом того, что численность постоянного населения имеет тенденцию убыли, значительного увеличения количества транспортных средств не прогнозируется.

Хранение легковых автомобилей осуществляется как в гаражно-потребительских кооперативах, на автомобильной стоянке, так и на придомовых территориях многоквартирных домов. Хранение грузового транспорта юридическими лицами, организациями, осуществляется непосредственно на территории собственных предприятий.

Мероприятия по развитию единого парковочного пространства рекомендуется планировать за счет средств внебюджетных источников финансирования.

5.13 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- устройство тротуаров с твердым покрытием;
- устройство освещения, ограждения;
- установка мест отдыха;
- озеленение прилегающей территории.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории города Удачный необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри города, местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

В качестве образца по устройству тротуаров с твердым типом покрытием для осуществления движения пешеходов и велосипедистов прилагается рисунок далее (Рисунок 8 Схема по устройству тротуаров с твердым типом покрытия).

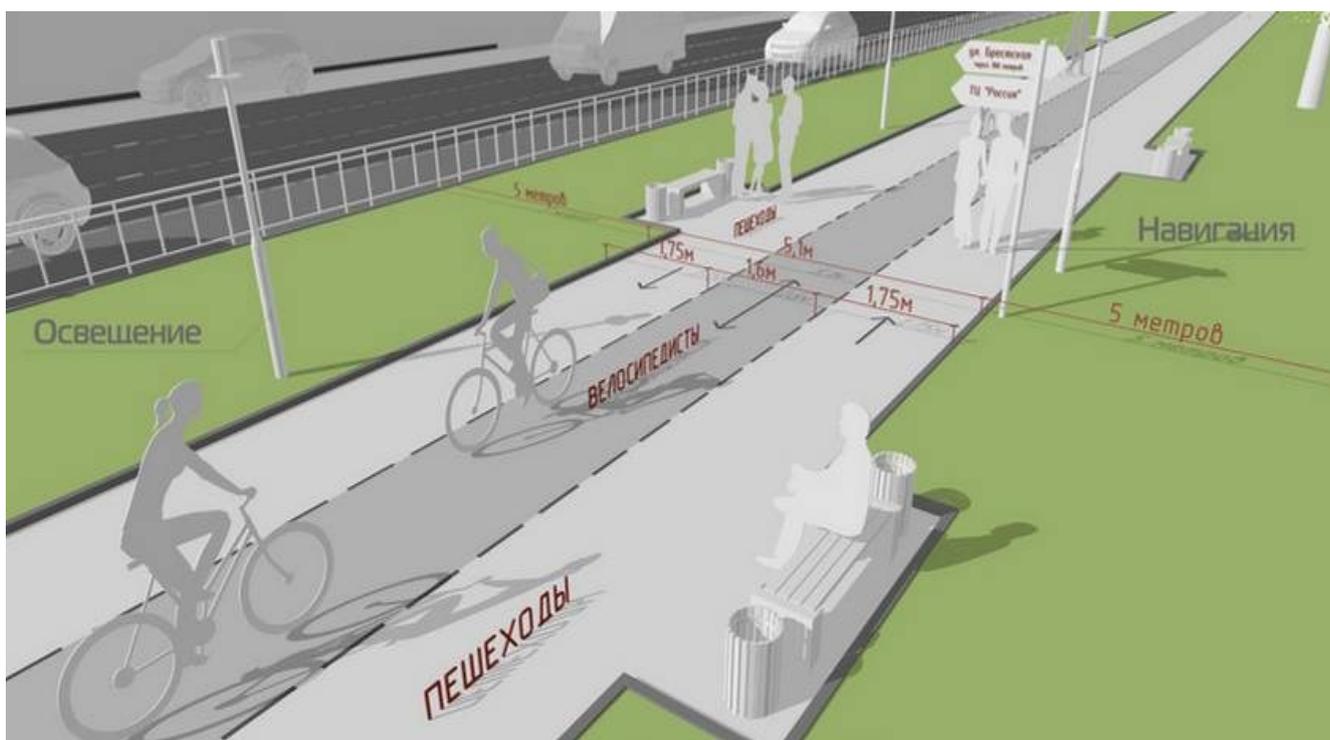


Рисунок 8 Схема по устройству тротуаров с твердым типом покрытия (образец).

5.14 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В целях упорядочения организации дорожного движения рекомендуется внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, что позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысит обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также предоставит возможность применения мер административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

5.15 Мероприятия по развитию сети дорог города

В целях развития сети дорог города планируются:

– мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;

– реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

– мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;

– реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

– мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

– реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

– мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5.16 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции и капитального ремонта объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.

Перечень программных мероприятий:

Первая очередь с разбивкой на пять лет с 2019 года по 2022 год.

Капитальный ремонт улично-дорожной сети:

– Выполнение ямочного ремонта (подсыпка: щебень, гравий) п. Надежный, ул. Айхальская; общей протяженностью 1100 м. объем капитальных вложений 24750,00 тыс. руб., в том числе: республиканский бюджет – 50% - 12375,00 тыс. руб., районный бюджет – 35% - 8662,5 тыс. руб., местный бюджет – 15% - 3712,5 тыс. руб. Расчетный срок выполнения к 2019 году.

– Выполнение ямочного ремонта (подсыпка: щебень, гравий) дорога устья Сатыкан протяженностью 7500 м. объем капитальных вложений 24750,00 тыс. руб., в том числе: республиканский бюджет – 50% - 12375,00 тыс. руб., районный бюджет – 35% - 8662,5 тыс. руб., местный бюджет – 15% - 3712,5 тыс. руб. Расчетный срок выполнения к 2020 году.

– Выполнение ямочного ремонта (подсыпка: щебень, гравий) п. Надежный, ул. 50 лет ЯАССР; п. Надежный, ул. Амакинская; п. Надежный, ул. Ленина; п. Надежный, ул. Мира;

общей протяженностью 1970 м. объем капитальных вложений 44325,00 тыс. руб., в том числе: республиканский бюджет – 50% - 22162,5 тыс. руб., районный бюджет – 35% - 15513,75 тыс. руб., местный бюджет – 15% - 6648,75 тыс. руб. Расчетный срок выполнения к 2021 году.

– Выполнение ямочного ремонта (подсыпка: щебень, гравий) п. Надежный, ул. Монтажник; п. Надежный, ул. строителей; п. Надежный, ул. 60 ВКЛСМ; общей протяженностью 1150 м. объем капитальных вложений 25875,00 тыс. руб., в том числе: республиканский бюджет – 50% - 12937,5 тыс. руб., районный бюджет – 35% - 9056,25 тыс. руб., местный бюджет – 15% - 3881,25 тыс. руб. Расчетный срок выполнения к 2022 году.

Второй период (2023 – 2031 гг.):

Капитальный ремонт и устройство тротуаров:

– капитальные ремонт устройства тротуаров (п. Надежный – ул. 50 лет ЯАССР, ул. Амакинская, ул. Ленина, ул. Мра, ул. Молодежная, Айхальская). Суммарная протяженность 3420 метров; объём капитальных вложений – 20520,00 тыс. руб., в том числе: районный бюджет – 65% – 13338 тыс. руб., местный бюджет – 35% – 7182,00 тыс. руб.), а так же строительство новых тротуаров по улицам Строителей, ул. 60 лет ВКЛСМ в п. Надежный общей протяженности 800 м., объем капитальных вложений составляет 8000,00 тыс. руб. в то числе районный бюджет – 65% - 5200, 00 тыс. руб., местный бюджет 2800,00 тыс. руб. расчетный срок выполнения 2023-2031 году.

Расчетный срок (2032-2037 гг.)

Капитальный ремонт улично-дорожной сети:

– Капитальный ремонт (выполнение ямочного ремонта) улично-дорожной сети (дорога жилпоселок-аэропорт, автодорога промзона-Новый город, дорога промзона-жилпоселок, дорога обход жил поселок), с разметкой дорог и обязательной установкой необходимых знаков дорожного движения. (суммарная протяженность 20387,64 метров; объём капитальных вложений – 238501,68 тыс. руб., в том числе: республиканский бюджет – 50% – 119250,84 тыс. руб., районный бюджет – 35% – 83475,588 тыс. руб., местный бюджет – 15% – 35775,252 тыс. руб.) расчетный срок выполнения к концу 2032 - 2037 году.

Программой предложены рекомендуемые мероприятия:

- Озеленение тротуаров и прилегающей территории к улично-дорожной сети города;
- Размещение станции технического обслуживания в мкр. Новый город;
- Строительство гаражных кооперативов для личного хранения автомобилей на территории города Удачный.

5.17 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции и капитальному ремонту (техническому перевооружению) объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап: расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап: расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап: расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

Расчет P1 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$

где:

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$;
- муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$;
- муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

Расчет $P2$ - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: $P2 = \text{SUM } K_i / N$, $i = 1$ (2), где

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, \quad (3)$$

где:

P_i факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

P_i пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$;
- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$;
- муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$
- муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2, \quad (6)$$

где:

Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

Р итог > 100% высокоэффективная;

90% < Р итог < 100% эффективная;

75% < Р итог < 90% умеренно эффективная;

Р итог < 75% неэффективная.

5.18 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития города, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города являются:

– применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

– координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню

– вертикальной интеграции) и бизнеса;

– координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

– запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой

– обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

– разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы основные составляющие:

– конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

– высокопроизводительные безопасные транспортные инфраструктуры и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат

– конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

– создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории города должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система города Удачный является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления города. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры города, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

5.19 Целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

– тенденции социально-экономического развития города, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности; состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

– перспективное строительство, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, строительство объездной дороги, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях– надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля деятельности дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;
- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории города и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;
- реконструкция существующих улиц и дорог города, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц внутри населённых пунктов;

- строительство тротуаров;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах города Удачный.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории города осуществляется, в основном на автомобильной стоянке, гаражно-строительных кооперативах, на приусадебных участках индивидуальной застройки.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне города. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков, гаражно-строительных кооперативах и на автомобильных стоянках.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
- строительство автостоянок (парковочных мест) около объектов обслуживания (весь период);
- Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
- обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет);
- организация центров придорожного обслуживания и транспортно-логистических комплексов.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия,

направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

- учет в территориальном планировании города мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период);
- обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);
- обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам муниципального образования, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги внутри населенных пунктов; оборудование;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах; проведение проверок знаний ПДД водителей, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;
- обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;
- обеспечение контроля за, проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;
- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.

5.20 Финансовое обеспечение программы

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения города.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).
- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.
- мероприятия по развитию велосипедного сообщения.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства местного, районный и республиканский бюджетов, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования районного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система города является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления города. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления города Удачный и органов Мирнинского района Республики Саха (Якутия) по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5.21 Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является администрация МО «Город Удачный» Мирнинский район Республики Саха (Якутия).

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы, с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается постановлением администрации города Удачный, курирующим данное направление ежегодно, не позднее 01 декабря текущего финансового года.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 июля финансового года представляют в сектор по вопросам муниципального предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

- обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления администрации города Удачный об утверждении муниципальной программы;

- формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

- организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения главе города Удачный об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

- подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы);

- подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления администрации города Удачный об утверждении отчета в соответствии с регламентом администрации города Удачный.

Участник муниципальной программы:

- осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

- представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

- предоставляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;

- предоставляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным. Администрация

города как участник муниципальной программы представляет в администрацию Мирнинского района Республики Саха (Якутия):

– ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

– ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

– ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

– ежегодный отчет о достижении показателей эффективности.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях, деятельности получателей средств бюджета города Удачный в установленном порядке.

Муниципальный заказчик Программы направляет:

– ежегодно в администрацию Мирнинского района Республики Саха (Якутия) предоставляется отчет о реализации муниципальной программы за год (далее – годовой отчет) в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Удачный (далее – Порядок);

– ежегодно в сроки, установленные Порядком и сроками разработки прогноза социально-экономического развития города Удачный, составления проекта бюджета города Удачный на плановый период, в раздел отчеты о ходе работ по Программе, а также об эффективности использования финансовых средств.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, согласует предложения с комиссией администрации Мирнинского района Республики Саха (Якутия) по рассмотрению и согласованию показателей результативности деятельности администрации города Удачный (далее - комиссия администрации города Удачный).

В случае поддержки комиссией администрации Мирнинского района Республики Саха (Якутия) предложения о приостановлении либо прекращении реализации действующей Программы муниципальный заказчик вносит соответствующий проект Постановления администрации города Удачный в соответствии с регламентом администрации города Удачный. По Программе, срок реализации которой завершается в отчетном году, муниципальный заказчик подготавливает и представляет отчет о ходе работ по Программе и эффективности

использования финансовых средств за весь период ее реализации на рассмотрение комиссии администрации Мирнинского района Республики Саха (Якутия).

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подготавливает администрация города Удачный, и вносит соответствующий проект постановления администрации города Удачный в соответствии с Регламентом администрации города Удачный. Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежат утверждению постановлением администрации города не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета города Удачный в Совет города Удачный. Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации и органами исполнительной власти Мирнинского района Республики Саха (Якутия). Отбор организаций, исполнителей Программы, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд.