ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_ 2021г. № \_\_\_

|  |
| --- |
| **Муниципальная программа**  **муниципального образования «Город Удачный» Мирнинского района Республики Саха (Якутия)**  **«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Удачный» на 2022 – 2026 годы»**  **Удачный, 2021 г.** |

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование программы | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Удачный» на 2022 – 2026 годы»  (далее – Программа) | |
| Сроки реализации программы | 2022-2026 года | |
| Координаторы, исполнители программы | Инженер по надзору за зданиями и сооружениями администрации МО «Город Удачный» | |
| Цель программы | Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности на территории муниципального образования «Город Удачный» путем развития безопасной, современной и эффективной транспортной инфраструктуры | |
| Задачи программы | 1) развитие, содержание и обустройство автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования «Город Удачный» и дорожных сооружений на них, и приведение их в нормативное состояние;  2) обеспечение эффективного функционирования элементов улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения | |
| Правовое обоснование для разработки программы | [Градостроительный кодекс Российской Федерации](https://docs.cntd.ru/document/901919338#64U0IK);  [Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;](https://docs.cntd.ru/document/420242968)  Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257 "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" [Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»](https://docs.cntd.ru/document/420327246) | |
| Финансовое обеспечение по годам реализации | 2022 | 58 329 505,83 |
| 2023 | 41 834 407,05 |
| 2024 | 43 454 114,52 |
| 2025 | 45 074 230,87 |
| 2026 | 46 787 051,64 |
| **Итого:** | **235 479 309,92** |
| Мероприятия Программы | Выполнение диагностики, КСОДД, паспортов, ПОДД;  Содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;  Разработка проектно-сметной документации на выполнение капитальный ремонтов автомобильных дорог местного значения;  Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения (искусственных сооружений и остановочных пунктов на них);  Обустройство автомобильных дорог (размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенного пункта, установка барьерных ограждений, нанесение дорожной разметки и т.д.)  Капитальный ремонт проездов дворовых территорий. | |
| Планируемые результаты реализации программы | Индикатором, характеризующим успешность реализации Программы, станет увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. | |

**РАЗДЕЛ 1.**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ**

* 1. **Анализ состояния сферы социально-экономического развития**

Удачный – город расположенный в западной части Якутии у самого Северного полярного круга (южнее на 13 км), в 527 км к северу от районного центра – г. Мирный. Воздушным путем – 460 км. Расстояние до г. Якутска – 930 км, до г. Москвы – 4000 км. Географические координаты 67° с. ш., 114° в. д.

Ближайшая железнодорожная станция (Лена) находится на расстоянии 1723 км, ближайшая пристань в г. Ленск удалена на расстоянии 771 км.

Аэропорт «Полярный» класса «В» - один из самых крупных в Якутии. Бетонная взлетно-посадочная полоса принимает самые современные самолеты. Регулярные авиационные линии связывают город с Москвой, Красноярском, Новосибирском, Мирным и другими городами страны.

Город Удачный расположен в западной части Якутии в тридцати километрах южнее от Северного полярного круга, рядом с истоками реки [Марха](http://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9C%D0%B0%D1%80%D1%85%D0%B0&action=edit), в междуречье рек Далдын и Сытыкан, что является ограничением существующей селитебной и промышленной зоны города. Численность города на начало 2021 года составила 12 198 человек.

Город состоит из трёх районов - Надёжный, Новый город и Полярный. Селитебная зона города ограничена с востока и с юго-востока промышленными территориями Удачнинского ГОКа (промышленные сооружения, отвалы и т.д.). На территории муниципального образования расположены трубка «Зарница», подразделения Удачнинского ГОКа, занятые добычей руды с месторождений трубок «Удачная» и «Зарница». С западной стороны селитебную зону ограничивает водохранилище на реке Сытыкан. С юга и севера город ограничен зоной лиственничных лесов.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Передвижения в городе до объектов социальной сферы и трудовой деятельности осуществляется различными способами: как общественным и индивидуальным автотранспортом, так и пешим, велосипедным ходом. Передвижения до соседних поселений, а так же до соседних районных центров, осуществляется автомобильным транспортом.

В холодное время года с помощью обустроенных автозимников осуществляются сезонные перевозки различных товаров и оборудования, в том числе крупногабаритного. По мере потепления снижается тоннаж грузоперевозок, после чего автозимники закрываются. После ледохода на реках Якутии начинается навигационный период, во время которого осуществляется доставка речным транспортом. Период навигации составляет около 4 месяцев, а в периоды межсезонья основным видом транспорта становится воздушный, служащий для перевозки пассажиров и большинства грузов. В период навигации часть грузов доставляется по воде до г. Ленска, находящегося в 240 километрах от г. Мирный, далее перевозка осуществляется автомобилями до г. Удачный. Основная доля грузоперевозок и часть пассажироперевозок автомобильным транспортом осуществляется по автодороге регионального значения 98К-004 «Анабар» Ленск – Мирный - Удачный (через п. Чернышевский). Существующая автодорога 98К-004 «Анабар» Ленск – Мирный – Удачный связывает речной порт г. Ленска с северными районами Мирнинского района, движение транзитного транспорта осуществляется через г. Мирный и п. Чернышевский. В том числе по автомобильной дороге следует большегрузный транспорт, осуществляющий перевозки взрывчатых веществ, ГСМ.

* 1. **Характеристика имеющейся проблемы**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры города Удачный. Они связывают территорию города с соседними территориями, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Покрытие автодорог в городе: асфальтное, бетонное, грунтовое. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах города.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения города и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов города Удачный.

Перечень автомобильных дорог, расположенных на территории МО «Город Удачный»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный номер** | **Наименование** | **Протяженность, км.** | **Ширина дороги, м.** | **Площадь, кв.м.** | **тип покрытия** | **Адрес** |
|
| 1 | 98 231 509 ОП МП 001 | Дорога устья Сытыкан | 7,50 | 8,00 | 60 000,00 | щебенка | МО "Город Удачный" |
| 2 | 98 231 509 ОП МП 002 | Дорога «промзона-жилпоселок» | 1,13 | 8,00 | 9 040,00 | щебенка | МО "Город Удачный" |
| 3 | 98 231 509 ОП МП 003 | Автодорога «промзона-Новый город» | 6,3196 | 8,00 | 50 557,12 | 1,2- Бетон, 5,1-Усовершенствованное (асфальтобетон и цементобетон) | МО "Город Удачный" |
| 4 | 98 231 509 ОП МП 004 | Дорога жилпоселок-аэропорт | 2,319 | 7,00 | 14 973,00 | Усовершенствованное (асфальтобетон и цементобетон) | МО "Город Удачный" |
| 8,669 | 7,00 | 60 683,00 | Усовершенствованное (асфальтобетон и цементобетон) | МО "Город Удачный" |
| 5 | 98 231 509 ОП МП 005 | Дорога обход жилпоселок | 2,050 | 8,00 | 16 400,00 | Усовершенствованное (асфальтобетон) | МО "Город Удачный" |
| 6 | 98 231 509 ОП МП 006 | Перекресток п.Надежный - АТМ | 0,350 | 7 | 1750 | Бетон, ПГС | МО "Город Удачный" |
| 7 | 98 231 509 ОП МП 007 | Дорога к УМТС | 0,097 | 9 | 873 | ПГС | МО "Город Удачный" |
| 8 | 98 231 509 ОП МП 008 | п. Надежный ул.Мира | 0,670 | 8 | 5360 | ПГС | МО "Город Удачный" |
| 9 | 98 231 509 ОП МП 009 | п. Надежный ул.Ленина | 0,568 | 7,5 | 4260 | бетон | МО "Город Удачный" |
| 0,724 | 1,8 | 1303,2 |
| 10 | 98 231 509 ОП МП 010 | п. Надежный ул.Монтажников | 0,463 | 8 | 3704 | ПГС | МО "Город Удачный" |
| 11 | 98 231 509 ОП МП 012 | п. Надежный ул.60 лет ВЛКСМ | 0,406 | 7,5 | 3045 | ПГС | МО "Город Удачный" |
| 12 | 98 231 509 ОП МП 014 | п. Надежный-проезжие дороги | 0,393 | 8 | 3144 | ПГС | МО "Город Удачный" |
| 13 | 98 231 509 ОП МП 015 | п. Надежный-проезжие дороги | 1,377 | 7,5 | 10327,5 | ПГС | МО "Город Удачный" |
| 14 | 98 231 509 ОП МП 016 | п. Надежный-проезжие дороги | 0,166 | 7,5 | 1245 | ПГС | МО "Город Удачный" |
| 15 |  | Дорога вдоль 11 дома до МФЦ | 0,215 | 6 | 1290 | бетон, ПГС | МО "Город Удачный" |
| 16 |  | п. Надежный-проезжие дороги |  |  |  | ул. Амакинская, ул. Айхальская | МО "Город Удачный" |
| 17 |  | дорога перед администрацией | 0,125 |  | 1487 | Республика Саха (Якутия), Мирнинский район, г Удачный, мкр.Новый город | администрация МО "Город Удачный" |
| 18 |  | дорога между КСК и 5 домом | 0,159 |  | 1668 | Республика Саха (Якутия), Мирнинский район, г Удачный, мкр.Новый город, район жилого дома №5 | администрация МО "Город Удачный" |
| **Итого** | | | **33,7006** | **123,80** | **251 109,82** |  |  |

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения составляет – 33,7006 км.

В настоящее время выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети, входящие в состав, города Удачный:

* неудовлетворительное техническое состояние дорог и проезжих частей внутридворовых территорий;
* неудовлетворительное техническое состояние тротуаров, расположенных вдоль линейных сооружений;
* дефекты покрытия в виде трещин и выбоин.

**РАЗДЕЛ 2.**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

* 1. **Цели и задачи программы**

Развитие транспортной системы МО «Город Удачный» является необходимым условием улучшения качества жизни населения в городе.

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры муниципального образования.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно – эксплуатационного состояния автомобильных дорог во многом зависит качество жизни населения. Состояние автомобильных дорог, существующие на территории муниципального образования, в настоящее время оцениваются как неудовлетворительными и не отвечают в полной мере современным требованиям.

Несоблюдение сроков службы и отсутствие проведение текущего ремонта дорожных покрытий увеличивает объемы разрушения покрытия и не дает необходимого эффекта в сохранении дорожных покрытий.

С целью реализации мероприятий по проведению капитального ремонта автомобильных дорог на территории МО «Город Удачный», в 2020 году муниципалитет подавал заявки и получил финансирование из бюджетов РС (Я), а также АК «АЛРОСА» (ПАО) на проведение мероприятий по разработке проектно-сметных документаций на проведение капитальных ремонтных работ автомобильных дорог местного значения. Разработка проектов даст возможность владеть объективной информацией по состоянию линейных сооружений, а также планировать финансовую часть исполнения работ.   
 Одним из приоритетных вопросов является проведение ремонта автомобильной дороги "Жилпоселок-аэропорт", так как на сегодняшний день является единственной транспортной артерией, по которой можно добраться до аэропорта города Удачный.

* 1. **Общий порядок реализации программы**

Реализация муниципальной Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания. Осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения, комплексной схемы организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

* увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
* содержание и обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
* ежегодный ремонт текущий/капитальный автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

* риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
* риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных результатов.

**РАЗДЕЛ 3.**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры»**

*(наименование программы)*

**РАЗДЕЛ 3.**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры»**

*(наименование программы)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Годы реализации |  | Объем финансирования, тыс.рублей | | | | Непосредственный результат реализации мероприятия | Заказчик программы |
| **Всего** |  | в разрезе источников финансирования | | |
| Государствен-ный бюджет РС(Я) | Бюджет района | местный бюджет | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Выполнение диагностики, КСОДД, паспортов, ПОДД | 2022 | 1 764 600,00 | 0,00 | 0,00 | 1 764 600,00 | 0,00 | Оформление технической документации на автомобильные дороги местного значения | администрация МО «Город Удачный» |
| 2023 | 1 831 654,80 | 0,00 | 0,00 | 1 831 654,80 | 0,00 |
| 2024 | 1 901 257,68 | 0,00 | 0,00 | 1 901 257,68 | 0,00 |
| 2025 | 1 973 505,47 | 0,00 | 0,00 | 1 973 505,47 | 0,00 |
| 2026 | 2 048 498,68 | 0,00 | 0,00 | 2 048 498,68 | 0,00 |
| **Всего** | **9 519 516,64** | **0,00** | **0,00** | **9 519 516,64** | **0,00** |
|  | | | | | | | | | |
| 2 | Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющие перевозки тяжелого или (крупногабаритного груза) | 2022 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | администрация МО «Город Удачный» |
| 2023 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 30 000,00 | 0,00 |
| 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2026 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Всего** | **30 000,00** | **0,00** | **0,00** | **30 000,00** | **0,00** |
|  | | | | | | | | | |
| 3 | Содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | 2022 | 10 470 567,43 | 0,00 | 0,00 | 10 470 567,43 | 0,00 |  |  |
| 2023 | 11 868 448,99 | 0,00 | 0,00 | 11 868 448,99 | 0,00 |
| 2024 | 12 319 450,05 | 0,00 | 0,00 | 12 319 450,05 | 0,00 |
| 2025 | 12 787 589,16 | 0,00 | 0,00 | 12 787 589,16 | 0,00 |
| 2026 | 13 273 517,54 | 0,00 | 0,00 | 13 273 517,54 | 0,00 |
| **Всего** | **60 719 573,18** | **0,00** | **0,00** | **60 719 573,18** | **0,00** |
|  | | | | | | | | | |
| 4 | Разработка проектно-сметной документации на проведение ремонта автомобильных дорог местного значения и искуственных сооружений на них | 2022 | 23 990 000,00 | 0,00 | 0,00 | 23 990 000,00 | 0,00 | Разработка проектно-сметной документации автомобильных дорог | администрация МО «Город Удачный» |
| 2023 | 5 190 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 190 000,00 | 0,00 |
| 2024 | 5 387 220,00 | 0,00 | 0,00 | 5 387 220,00 | 0,00 |
| 2025 | 5 591 934,36 | 0,00 | 0,00 | 5 591 934,36 | 0,00 |
| 2026 | 5 804 427,87 | 0,00 | 0,00 | 5 804 427,87 | 0,00 |
| **Всего** | **45 963 582,23** | **0,00** | **0,00** | **45 963 582,23** | **0,00** |
|  | | | | | | | | | |
| 5 | Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения (искусственных сооружений и остановочных пунктов на них) | 2022 | 14 504 338,40 | 0,00 | 0,00 | 14 504 338,40 | 0,00 | снижение дорожно-транспортных происшествий | администрация МО «Город Удачный» |
| 2023 | 15 055 503,26 | 0,00 | 0,00 | 15 055 503,26 | 0,00 |
| 2024 | 15 627 612,38 | 0,00 | 0,00 | 15 627 612,38 | 0,00 |
| 2025 | 16 221 461,65 | 0,00 | 0,00 | 16 221 461,65 | 0,00 |
| 2026 | 16 837 877,20 | 0,00 | 0,00 | 16 837 877,20 | 0,00 |
| **Всего** | **78 246 792,89** | **0,00** | **0,00** | **78 246 792,89** | **0,00** |
|  | | | | | | | | | |
| 6 | Обустройство автомобильных дорог | 2022 | 2 600 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2 600 000,00 | 0,00 | Количество защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям транспортной безопасности | администрация МО «Город Удачный» |
| 2023 | 2 698 800,00 | 0,00 | 0,00 | 2 698 800,00 | 0,00 |
| 2024 | 2 801 354,40 | 0,00 | 0,00 | 2 801 354,40 | 0,00 |
| 2025 | 2 907 805,87 | 0,00 | 0,00 | 2 907 805,87 | 0,00 |
| 2026 | 3 018 302,49 | 0,00 | 0,00 | 3 018 302,49 | 0,00 |
| **Всего** | **14 026 262,76** | **0,00** | **0,00** | **14 026 262,76** | **0,00** |
|  | | | | | | | | | |
| 7 | Капитальный ремонт проездов дворовых территорий | 2022 | 5 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000 000,00 | 0,00 | Приведение в нормативное состояние проездов дворовых территорий | администрация МО «Город Удачный» |
| 2023 | 5 190 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 190 000,00 | 0,00 |
| 2024 | 5 387 220,00 | 0,00 | 0,00 | 5 387 220,00 | 0,00 |
| 2025 | 5 591 934,36 | 0,00 | 0,00 | 5 591 934,36 | 0,00 |
| 2026 | 5 804 427,87 | 0,00 | 0,00 | 5 804 427,87 | 0,00 |
| **Всего** | **26 973 582,23** | **0,00** | **0,00** | **26 973 582,23** | **0,00** |
|  | | | | | | | | | |
| 8 | **Итого по основным мероприятиям** | 2022 | **58 329 505,83** | **0,00** | **0,00** | **58 329 505,83** | **0,00** |  | **администрация МО «Город Удачный»** |
| 2023 | **41 834 407,05** | **0,00** | **0,00** | **41 834 407,05** | **0,00** |
| 2024 | **43 454 114,52** | **0,00** | **0,00** | **43 454 114,52** | **0,00** |
| 2025 | **45 074 230,87** | **0,00** | **0,00** | **45 074 230,87** | **0,00** |
| 2026 | **46 787 051,64** | **0,00** | **0,00** | **46 787 051,64** | **0,00** |
| **Всего** | **235 479 309,92** | **0,00** | **0,00** | **235 479 309,92** | **0,00** |

**РАЗДЕЛ 4.**

**ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ ПРОГРАММЫ**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры»**

*(наименование программы)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование целевых показателей** | **Ед. изм.** | **Базовое значение** | **Планируемое значение показателя по годам реализации** | | | | |
| **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** |
| 1 | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. | % | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 |