

«СОГЛАСОВАНО»

Вице-президент
ОО АМК «Байанай»


Г.А. Косовец
«» 2026 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель
Профсоюза «Профалмаз»


К.Б. Дегтярев
«» 2026 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель КФКиС
Администрации
МР «Мирнинский район»
Р.С. Бабченко
«» 2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ ОТКРЫТОГО ПЕРВЕНСТВА
МИРНИНСКОГО РАЙОНА ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ
«БАЙАНАЙ-ТРОФИ 2026»

г. Мирный
2026 г.

Цели и задачи

- вовлечение молодежи во внедорожные дисциплины автоспорта;
- пропаганда здорового образа жизни и бережное отношение к природе, окружающей среде;
- обмен опытом для любителей внедорожных автомобильных видов спорта из разных улусов и поселений Мирнинского района Республики Саха (Якутия);
- выявление сильнейших экипажей во внедорожном автоспорте: внедорожном линейном трофи-рейде класс СПОРТ, ЭНДУРО, класс СТАНДАРТ, ПЕШИЕ.

1. Руководство проведением

Общее руководство и проведение соревнований осуществляет автоклуб «Байанай» при поддержке Комитета по физической культуре и спорту Администрации МР «Мирнинский район» (далее Оргкомитет). Местная спортивная общественная организация «Федерация стендовой, пулевой и практической стрельбы Мирнинского района» РС(Я) предоставляет место проведения соревнований.

Непосредственное проведение соревнований возлагается главную судейскую коллегия, утвержденную Оргкомитетом.

Главный судья соревнований: Киржаев Николай Егорович

Тел. 8-914-251-52-84.

Главный секретарь соревнований: Дульнев Роман Александрович

Тел. 8-914-119-83-41.

2. Сроки и место проведения

Соревнования проводятся **12 сентября 2026 года** 14-тый километр трассы Мирный - Ленск, территория стрельбища. Координаты базового лагеря N 62 26.984 E 114 09.391.

9.00 часов – сбор участников и регистрация.

10.00 часов – открытие соревнований.

11.00 часов – начало соревнований.

Организатор вправе внести изменения в маршрут. Информация по программе соревнований, а также расписания будет заблаговременно проинформированы.

3. Дополнительные понятия, используемые в настоящем Регламенте

Лагерь соревнования – зона, предусмотренная организатором, для отдыха экипажей.

В лагере разрешается производить любые ремонтные работы силами экипажа и других экипажей, участвующих в соревновании. Сервис в лагере определяется Частным Регламентом соревнования.

Лимит времени – время, отводимое Экипажу на преодоление спецучастка от момента старта до момента финиша.

Участник соревнования/участник – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.

Экипаж – общее число участников, указанных в заявочной форме для одного автомобиля.

Экипаж представляет собой двух (в исключительных случаях трех, решение принимается гл. судья соревнований) участников категории «ЭНДУРО» разрешено на одном или двух мотоциклах.

4. Зачетные категории и группы

Каждый Участник может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:

Категория «СПОРТ»;

Категория «СТАНДАРТ»;

Категория «ЭНДУРО»;

Категория «ПЕШИЕ».

К участию в соревнованиях в категориях «СПОРТ», «СТАНДАРТ», допускаются полно приводные автомобили, стандартной и измененной комплектации с шинами высокого давления.

Организатор не несет ответственность за отсутствие у участника/участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия участника/участников на Брифинге, за исключением форс-мажоров.

5. Регистрация и техническая инспекция

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию, частью которой является Техническая инспекция (ТИ) в лице Фуэнтес Рубен Рубенович, в соответствии с расписанием. Факт и время явки на Регистрацию фиксируется.

Экипажи, не прошедшие регистрацию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми руководителем гонки.

При регистрации участников необходимо предоставить следующие документы:

- водительские удостоверения (для пилота – обязательно);
- страховой полис обязательной гражданской ответственности владельцев транспортных средств (для пилота-обязательно);
- регистрационные документы на автомобиль;
- заполненные анкеты для регистрации;

-страховки от несчастных случаев (страховые полисы, страховая сумма не менее 50 т.р.) на всех членов экипажа, на время проведения соревнований.

При прохождении регистрации, участникам выдаются следующие материалы:

-брошюра с регламентирующими документами соревнований, в том числе списком точек GPS (легенда) за исключением технических требований;

-рекламных материалов, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр.

Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены решением судьи в любое время на протяжении всего соревнования.

Опоздание на Регистрацию, ТИ или дополнительную ТИ в пределах времени работы судей, штрафуются на усмотрение главного судьи.

6. Условия проведения и обязанности участников

Численный состав экипажей:

- Экипаж в категории «СТАНДАРТ», должен состоять не менее чем из 2 (двух), но не более чем из 4 (четырёх) человек.

- Экипаж в категории «СПОРТ» экипаж должен состоять не менее чем из 2 (двух), но не более чем из 4 (четырёх) человек.

- Экипаж в категории «ЭНДУРО», экипаж представляет собой 1(одного), а в исключительных случаях по решению, принятому главным судьей 2 (двух), участников на соответствующем количестве мотоциклов.

- В случае схода отдельных Участников в стартовые протоколы могут быть внесены соответствующие изменения.

Легенда. Движение по трассе.

- участники обязаны следовать предписаниям Легенды;
- допускается** использование участниками лебедки во время заездов для категории «Спорт». Для категории «СТАНДАРТ, ЭНДУРО» использование участниками лебедки во время заездов **ЗАПРЕЩЕНО**;

- легенда** содержит исчерпывающую информацию о маршруте и режиме движения;

- участники обязаны следовать предписаниям **легенды**;
- на преодоление трофи, норма времени, указанная в легенде.
- на протяжении соревнований, участники обязаны неукоснительно, под угрозой исключения из соревнования, соблюдать правила дорожного движения;

- все передвижения транспортных средств в процессе проведения соревнования осуществляются с включённым ближним светом;

- исключения допускаются при преодолении бродов и использовании электрической лебёдки;

- движение автомобилей зрителей по внедорожным маршрутам соревнования не допускается.

Контрольное Время, Старт, Финиш.

- старт на трофи-рейд закрывается через 30 минут после старта последнего в данной группе участника (команды) по протоколу старта;
- финиш на этап закрывается в соответствии с временем, отведенным на гонку.

Эвакуация автомобилей участников. Ремонтные работы, сервис.

- эвакуация
- эвакуация автомобилей обеспечивается Организатором только в категориях «СТАРНДАРТ»;
- во всех остальных категориях эвакуация может быть обеспечена лишь после награждения в течение суток;
- эвакуация автомобиля обеспечивается Организатором только при условии, что участник, нуждающийся в эвакуации транспортного средства, любым доступным ему способом довел до сведения Организатора информацию о координатах нахождения транспортного средства не позднее **6:00** следующего дня соревнования и только в присутствии во время эвакуации хотя бы одного члена экипажа;
- участник, чей автомобиль был эвакуирован с трассы, снимается с гонки;
- во время трофи разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа, водителю медикаментов, питьевой воды, продуктов питания и денег;
- выезд автомобилей технической поддержки на трассу трофи категорически запрещен. Нарушение данного запрета участником/участниками влечет снятие с гонки.
- транспортировка автомобилей участников путем полной или частичной погрузки запрещена с момента старта соревнования до последнего лагеря (помощь другого участника не считается нарушением). Нарушение данного пункта Регламента влечет безусловное исключение участника из соревнования.
- в случае если участник соревнований воспользовался помощью эвакуатора, экипаж снимается с трассы;
- эвакуация автомобилей участников после заездов внутри категорий не предусмотрена. В случае если экипаж лишился возможности двигаться во время заезда, он обязан:
 - включить аварийную сигнализацию;
 - покинуть пределы трассы.
- возможна частичная эвакуация автомобилей участников между заездами разных категорий. Решение о частичной эвакуации принимает главный судья соревнований.

Команда «ПЕШИЕ» состоит из 2 (двух) человек.

Порядок старта:

- Порядок старта определяется жеребьевкой.

Старт: участники получают маршрутный лист с координатами КП, участники стартуют поочередно с интервалом 3 минуты.

Поиск КП: каждая точка имеет определённую стоимость в баллах (например, от 10 до 50). Баллы указываются рядом с координатами в легенде.

Финиш: участник должен вернуться на финишную точку не позднее установленного времени.

Подведение итогов: победителем становится тот, кто набрал наибольшее количество баллов за найденные точки в рамках лимита времени. При равенстве баллов преимущество у того, кто затратил меньше времени.

Оборудование участников:

- Обязателен GPS-навигатор или смартфон с установленным приложением для навигации.

- Рекомендуется иметь компас, карту местности (если есть), воду, аптечку.

Система начисления баллов:

Тип точки	Баллы
Базовая	10-15
Средняя	20-25
Сложная	30-50

Конкретное распределение баллов определяется оргкомитетом.

Подведение итогов и награждение:

- Победители определяются по наибольшей сумме баллов.
- В случае равенства баллов учитывается затраченное время.

7. Питание и оборудование

Каждый экипаж обязан иметь оборудование, необходимое для проживания в полевых условиях (палатки, спальные мешки), а также трехдневный запас продуктов питания и питьевой воды из расчета 2 литра воды на человека в сутки.

Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 150 км полосы в **тяжёлых дорожных условиях**.

ОБЯЗАТЕЛЕН:

1. цифровой фотоаппарат с разрешением матрицы не менее 3,2 мегапикселей пригодный для ночной съемки (разрешение кадра не менее 1600x1200 пикселей);
2. флэш-карточка для цифрового фотоаппарата, емкостью не менее 128мб;
3. дата-кабель.

Обязательно: использование GPS-навигаторов. Картографические материалы будут снабжены точными координатами точек специальных

участков. Организаторы обязаны предоставить картографические материалы для загрузки в навигаторы «Garmin», на бумажном носителе участники загружают материалы сами в ручном режиме (Система координат) WGS 84, формат указания координат в легенде N DD MM.MMM; E DDD MM.MMM

Организатор рекомендует оборудовать автомобиль рациями (в диапазоне 27 мГц). В целях повышения безопасности соревнований и обеспечения оперативной эвакуации автомобилей.

Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи последнего. В случае невыполнения данного условия гл. судья имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано на старте для устранения указанных недостатков под угрозой снятия со старта.

Любое транспортное средство при наличии лебедки, должно быть снабжено **коррозащитным стропом**.

Любое транспортное средство при наличии лебедки со стальным тросом, должно быть снабжено **тросогасителем (гасителем троса)**.

8. Экология. Безопасность

На протяжении всего соревнования всем автомобилям и МОТО, включая автомобили технической поддержки, гостевые, категорически **запрещается** езда по рекам и озерам (за исключением движения места проведения соревнования), а также их мытье ближе 50 метров от рек и водоемов.

Применение **коррозащитного стропа при работе с лебедкой за деревья и/или кустарники обязательно!** Коррозащитный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве.

Участники обязаны работать со стальным тросом от лебедки только в кожаных перчатках.

Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой.

Запрещено пересекать стальной лебедочный трос под нагрузкой.

На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора.

Запрещена валка **живых деревьев** при помощи пилы и / или топора.

По решению официального врача соревнования любой участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка;
- отсутствует требуемый запас питьевой воды и продуктов питания;
- имеются признаки алкогольного опьянения у членов экипажа;

- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по трассе гонки любого участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

Участники обязаны использовать защитные шлемы на всех этапах соревнования даже при нахождении вне транспортного средства.

Шлемы, применяемые на всех этапах всех официальных соревнований по трофи-рейдам, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия.

Рекомендуется применение шлемов для рафтинга, стандартов EN 1078, EN 1077 (Европа) или ASTM 2040 (США); для горных велосипедов, стандарта Snell В 90 (США) (обозначение стандарта располагается на внутренней поверхности шлема), горнолыжных или хоккейных. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, стандартов E22 и выше.

Запрещено применение строительных касок, цельнометаллических войсковых касок и любых мягких шлемов включая танковые, для шоссейных велосипедов и т.д.

Шлем обязателен к ношению всеми членами экипажей в застегнутом виде во время движения транспортного средства, использования спортивного и аварийно-спасательного оборудования как: домкратов (в том числе реечного типа), лебедки, любых подручных материалов и / или инструментов с целью обеспечения дальнейшего движения транспортного средства, а также при взятии КП. Нарушение данного пункта влечет штраф на усмотрение гл. судьи. Фотофиксация КП при условии, что один и более членов экипажа без касок влечет за собой незачет по данному КП, штрафуются на усмотрение судьи соревнований.

Санкции за нарушение положений ведет дисквалификацию или штрафы на усмотрение гл. судьи.

9. Подведение итогов и награждение

При подсчете результатов, выигрывает экипаж, взявший наибольшее количество точек и за наименьшее время. У каждого класса есть дополнительный штрафной час, но время этого часа, считается вдвойне.

В каждом классе дается дополнительный час, но его время умножается на 2 (10мин.-20мин. и т.д.)

Так же при подсчете результатов и времени, у экипажа, взявшего больше точек, отнимается 30 минут за каждую точку.

За одну пропущенную точку, добавляется 1 час штрафного времени, за две дисквалификация.

При фотографировании точек, одна рука должна касаться баннера с точкой, вторая автомобиля (квадрацикла), разрешается открытой двери. При этом должен быть читаем бортовой или гос. номер автомобиля. **Для команд МОТО, точки берутся строго по порядку.**

Экипажи самостоятельно определяют маршрут движения в пределах границ официального района соревнований. Во время соревнований **запрещено** ездить по дорогам общего пользования (при выявлении таких фактов дисквалификация), если будут проводится «прогоны по дорогам общего пользования», то в легенде будет указаны точные координаты прогона и протяженность.

После прохождения финишного створа экипаж должен остановиться, не создавая помех для финиша других участников, получить отметку в (Легенде с указанием времени финиша) и сдать фотоаппарат проверяющему судье.

Судья имеет право потребовать навигатор для проверки трека.

Участники экипажей, занявшие призовые места в каждом классе, награждаются медалями и грамотами, экипажи в каждом классе награждаются кубками, дипломами, подарочными картами за счет средств Комитета по физической культуре и спорту Администрации МР «Мирнинский район». Учреждены специальные призы от спонсоров соревнований.

10. Расходы, связанные с организацией и проведением соревнований

Расходы, связанные с организацией и проведением соревнований, несет Комитет по физической культуре и спорту Администрации МР «Мирнинский район», автоклуб «Байанай». Поддержку, данному турниру оказывает Профсоюз «Профалмаз», местная спортивная общественная организация «Федерация стендовой, пулевой и практической стрельбы Мирнинского района» РС(Я).

Расходы, связанные с проездом до места соревнований, питанием и проживанием команд за счет командирующих организаций.

Данное положение является официальным вызовом на соревнования